



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 461-65-96, 461-65-01, факс: (+38 044) 486-72-06  
www.mtu.gov.ua, e-mail: com@mtu.gov.ua

*Філімо А.П.  
Кизенко В.М.  
Камболов О.П.  
Мельгевський А.М.*

*до Білора, інформувати СК,  
судової системи по виконанню*

*09.04.08*

08.04.2008 № 2988/05/10-08

на № б/н від 09.04.2008

**Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України**

Міністерство транспорту та зв'язку України щодо вимог, висунутих Страйковим комітетом міжнародних автомобільних перевізників України до Кабінету Міністрів України та центральних органів виконавчої влади щодо забезпечення конкурентоспроможності українських міжнародних автомобільних перевізників, в межах компетенції, повідомляє про наступне.

З метою належного врегулювання ситуації, яка склалась на ринку міжнародних автомобільних перевезень, вирішення існуючих проблем в сфері міжнародних автомобільних перевезень, Мінтрансзв'язку 15.02.2008 наказом № 189 затверджено Заходи Міністерства транспорту та зв'язку та Асоціації міжнародних автомобільних перевізників щодо вирішення питань в сфері міжнародних автомобільних перевезень (далі - Заходи).

Висунуті вимоги Страйковим комітетом міжнародних автомобільних перевізників України (далі – Страйковий комітет) є шляхами вирішення існуючих проблемних питань міжнародних автомобільних перевезень, які передбачені Заходами.

В свою чергу, Мінтрансзв'язку та Укравтотрансом належним чином та своєчасно виконуються вказані Заходи, про що повідомляємо наступне:

**Пункт 1 Вимог Страйкового комітету:**

Мінтрансзв'язку з метою підвищення безпеки руху та захисту інтересів українських міжнародних автоперевізників, іміджу української держави на світовому ринку надання автомобільних транспортних послуг, звернулось листами до Голови Київської міської державної адміністрації Черновецького Л.М. та Міністра внутрішніх справ Луценка Ю.В. з проханням вжити дієвих заходів щодо скасування розпорядження Київської міської державної адміністрації „Про деякі заходи щодо впорядкування руху вантажного транспорту в м. Києві”.

076097



## **Пункт 2 Вимог Страйкового комітету (пункт 1,4 Заходів):**

Мінтрансв'язку направлено лист від 14.02.2008 №1046/25/14-08 до Прем'єр-міністра України Тимошенко Ю.В. та лист від 03.03.2008 № 1471/25/14-08 до Голови Держмитслужби Хорошковського В.І. з проханням:

- забезпечити відповідність технологічної схеми митного контролю та митного оформлення імпортованих вантажів, що перевозяться автотранспортом в пункті пропуску "Ягодин", вимогам чинного законодавства щодо місця проведення контрольних процедур державними органами;

- здійснювати всі види державного контролю та митного оформлення безпосередньо в пункті пропуску і лише при наявності згоди перевізника у прикордонному вантажному терміналі.

Крім того, Мінтрансв'язку надіслано звернення до Генеральної прокуратури України з проханням вжити дієвих заходів прокурорського реагування щодо запобігання спричиненню економічних збитків державі та врегулювання ситуації, що склалася на державному кордоні у пункті пропуску "Ягодин" щодо здійснення митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів (копії листів додаються).

## **Пункт 3 Вимог Страйкового комітету (пункт 5.6 Заходів):**

Мінтрансв'язку надіслано лист від 03.03.2008 № 1471/25/14-08 Голові Держмитслужби Хорошковському В.І. щодо неможливості застосування вексельної форми розрахунків відповідно до вимог чинного законодавства під час митного оформлення транспортних засобів та вирішення питання щодо використання причепів/напівпричепів, що належать нерезидентам України.

Крім того, у зв'язку з неотриманням відповіді від Держмитслужби, Мінтрансв'язку підготувало листи для повторного звернення до Держмитслужби (копії листів додаються).

## **Пункт 4 Вимог Страйкового комітету (пункт 5.5 Заходів):**

На виконання доручення Мінтрансв'язку від 18.03.2008 № 529/12/11-08 Укравтотрансом опрацьовано відповідний проект нормативно-правового акту щодо технології оформлення автотранспорту в контейнерному терміналі Одеського морського торговельного порту. Відповідь щодо проекту акта надіслана листом Укравтотрансу від 27.03.2008 № 936-02/05/14-08 до Департаменту розвитку та координації систем транспорту та зв'язку (головний виконавець по даному документу), де ведеться, у встановленому законодавством порядку, відповідна робота щодо погодження вказаного проекту акта (копія листа додається).

Крім того, 07.11.2007 Мінтрансв'язку проведено спільно з представниками Держмитслужби, ДК «Укрморпорт», морських торговельних портів та АсМАП нараду, на якій було обговорено питання технології оформлення автотранспорту в контейнерному терміналі Одеського морського торговельного порту та прийнято рішення щодо вжиття відповідних заходів. На даний час, здійснюється робота по їх виконанню.

### **Пункт 5 Вимог Страйкового комітету:**

Мінтрансв'язку здійснюється **постійно робота** щодо приведення законодавства України до міжнародного законодавства, зокрема і європейських стандартів.

### **Пунктів 6 та 7 Вимог Страйкового комітету (пункти 2.2 та 2.3 Заходів):**

Мінтрансв'язку направлено лист від 14.02.2008 №1046/25/14-08 до Прем'єр-міністра України Тимошенко Ю.В. щодо вирішення питання **повернення до нульової ставки ПДВ на українську частину міжнародних перевезень та встановлення нульової ставки ввізного мита, звільнення від оподаткування** операцій з ввезення на митну територію України нових (ЄВРО-4 та ЄВРО-5).

Крім того, розроблено та додано до вказаного листа відповідні проекти нормативно-правових актів про внесення змін до законів України «Про митний тариф України», «Про податок на додану вартість».

В подальшому, Укравтотрансом листом від 19.02.2008 № 407-03/09/13-08 було повідомлено АсМАП про вжиті заходи з метою вирішення існуючої проблеми.

Повідомляємо, що Кабінетом Міністрів України розглянуто вищевказаний лист та надано доручення відповідним центральним органам влади щодо його опрацювання та надання Кабінету Міністрів у місячний термін своїх пропозицій.

Станом на 07.04.2008 відповідь надійшла тільки від **Міністерства економіки** (лист від 25.03.2008 № 103-24/274), в якій вказано, що Мінекономіки **підтримує проекти**, однак їх потрібно розглянути на Митно-тарифній раді, **від інших** центральних органів виконавчої влади відповідей **не надходило**. На даний час готуються відповідні проекти актів та пакети документів до них, які у встановленому законодавством порядку будуть подані на погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади.

Необхідно вказати, що Укравтотрансом ведеться **постійно робота** з усіма заінтересованими центральними органами виконавчої влади щодо прискорення виконання вказаного доручення Уряду та вирішення питання повернення до нульової ставки ПДВ на українську частину міжнародних перевезень та встановлення нульової ставки ввізного мита, звільнення від оподаткування операцій з ввезення на митну територію України нових, а саме ЄВРО-4 та ЄВРО-5 (**копії листів додаються**).

### **Пунктів 8 Вимог Страйкового комітету:**

Мінтрансв'язку підготовлено лист до АсМАП України, в якому вказано, що АсМАП України є громадською недержавною організацією, яка представляє інтереси українських міжнародних перевізників, в зв'язку з чим, ніяк **не може бути наділена** правом здійснення розподілу, видачі та контролю за використанням дозволів на здійснення перевезення вантажів територією іноземних держав, так як цим правом (відповідно до Закону України «Про

автомобільний транспорт», Положення про Міністерство транспорту та зв'язку України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.06.2006 № 789, може бути наділено виключно державний орган, зокрема Міністерство транспорту та зв'язку України (копія листа додається).

**Пункт 9 Вимог Страйкового комітету (пункт 3.3):**

Мінтрансзв'язку направлено лист від 31.03.2008 № 2127/25/14-08 до МЗС України з проханням ініціювати перед Урядом Республіки Польща вирішення питання встановлення Польщею в односторонньому порядку обмеження щодо кількості пального, яке ввозиться на її територію в баках транспортних засобів українськими міжнародними авто перевізниками (копія листа додається).

**Пункт 10 Вимог Страйкового комітету (пункт 1.5 Заходів):**

На виконання вказаного пункту з метою повної реалізації положень Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) передбачено протягом 2008 року розробити проекти відповідних нормативно-правових актів з метою приведення національного законодавства у відповідність до ДОПНВ.

В зв'язку з чим, з метою виконання вказаного пункту, Мінтрансзв'язку вжито відповідних заходів щодо розроблення вказаних нормативно-правових актів.

**Пункт 11 Вимог Страйкового комітету (пункт 1.1 Заходів):**

З метою застосування в Україні вимог європейського законодавства при реєстрації колісних транспортних засобів та проведення їх державного технічного огляду Мінтрансзв'язку вжито відповідних заходів для забезпечення виконання Угоди про прийняття періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів, а саме розроблено такі проекти актів:

- проект постанови Кабінету Міністрів України „Про затвердження Порядку визначення вимог до перевірки конструкцій та технічного стану колісних транспортних засобів”;

- проект постанови Кабінету Міністрів України „Про затвердження Порядку перевірки суб'єктами господарювання технічного стану колісних транспортних засобів під час державного технічного огляду”;

- проект наказу Мінтрансзв'язку „Про затвердження Положення про Центр технічного огляду колісних транспортних засобів, уповноважене на виконання перевірки транспортних засобів підприємство, процедури отримання Міжнародного сертифіката технічного огляду”

На даний час, вказані проекти актів знаходяться на погодженні у заінтересованих центральних органах виконавчої влади (копії листів додаються).

**Пункт 12 Вимог Страйкового комітету:**

З метою забезпечення виконання Угоди між Україною та Європейським Співтовариством про спрощення оформлення віз Державним департаментом автомобільного транспорту Мінтрансв'язку надіслано листа від 25.10.2007 № 4772-02/05/14-07 до МЗС України та ведеться постійна робота щодо виконання вказаної Угоди.

**Пункт 13 Вимог Страйкового комітету:**

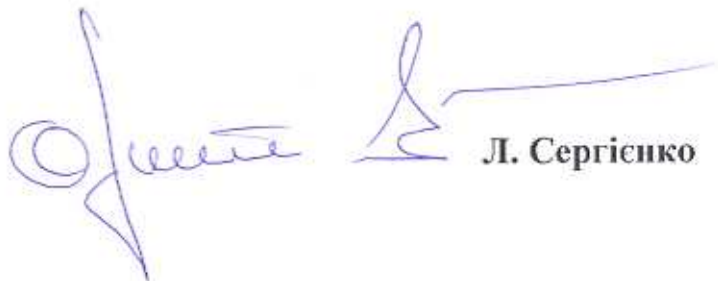
Мінтрансв'язку з метою впровадження механізмів контролю якості дизельного пального розроблено та надіслано на погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади проект Закону України „Про внесення змін до деяких законів України щодо запровадження в Україні міжнародних екологічних вимог до транспортних засобів та автомобільних моторних палив” (копії листів та проекту акта додаються).

Враховуючи вищевикладене, з метою врегулювання ситуації, яка склалась на ринку міжнародних автомобільних перевезень, вирішення існуючих проблем в сфері міжнародних автомобільних перевезень, Мінтрансв'язку у повному обсязі та на належному рівні виконує вказані Заходи, забезпечує супроводження листів Мінтрансв'язку до відповідних заінтересованих органів виконавчої влади, правоохоронних органів та відповідне їх реагування з метою виконання поставлених завдань.

Про вжиття відповідних заходів, спрямованих на вирішення проблемних питань, визначених Заходами (та вказаних у Вимогах) будемо інформувати в оперативному порядку.

Додаток тільки адресату на \_\_\_\_ арк.

Заступник Міністра –  
директор Укравтотрансу



Л. Сергієнко

Додаток щодо виконання Заходів у табличному вигляді

№ пункту	<u>Вимоги, висунуті Страйковим комітетом міжнародних автомобільних перевізників України до Кабінету Міністрів України та центральних органів виконавчої влади щодо забезпечення конкурентоспроможності українських міжнародних автомобільних перевізників</u>	<u>Заходи, здійсненні Мінтрансв'язку щодо виконання вимоги, висунуті Страйковим комітетом міжнародних автомобільних перевізників України до Кабінету Міністрів України та центральних органів виконавчої влади щодо забезпечення конкурентоспроможності українських міжнародних автомобільних перевізників</u>
1.	Відмінити розпорядження КМДА щодо заборони в'їзду в місто у денний час вантажного автотранспорту, як такого, що паралізує роботу підприємств міста, перешкоджає доставці товарів у м.Київ та транзитом через цей головний транспортний вузол України у інші регіони та країни.	<b>Виконано.</b> Лист Мінтрансв'язку до Київської міської державної адміністрації від 08.04.2008 № 2499/25/14-08 та до МВС України від 08.04.2008 № 2501/25/14-08
2.	Забезпечити неухильне виконання розпорядження КМУ №307 від 07.06.2002 щодо заборони примусового проходження автомобілів через приватний термінал у пункті пропуску «Ягодин».	<b>Виконано.</b> Лист Мінтрансв'язку від 14.02.2008 №1046/25/14-08 до Прем'єр-міністра України Тимошенко Ю.В. Лист Мінтрансв'язку від 08.04.2008 № 2492/25/14-08 до Генеральної прокуратури України
3.	Відкликати лист ДМСУ від 16.01.2008 №11/1-15/352-ЕП щодо застосування вексельної форми розрахунків під час митного оформлення транспортних засобів та листи від 14.02.2006 №11/2-9/1480-ЕП, від 27.12.2007 №11/2-10/13209-ЕП, від 26.01.2008 №11/6-9/824-ЕП щодо використання причепів/напівпричепів, що належать нерезидентам України.	<b>Виконано.</b> Листи Мінтрансв'язку від 03.03.2008 № 1471/25/14-08, від 08.04.2008 № 2491/25/14-08 до Голови Держмитслужби Хорошковському В.І.
4.	Впровадити європейські технологічні схеми обробки автотранспорту в контейнерних терміналах Одеського та Іллічівського морських торговельних портах.	<b>Виконано.</b> 07.11.2007 Мінтрансв'язку проведено спільно з представниками Держмитслужби, ДК «Укрморпорт», морських торговельних портів та АсМАП нараду по вирішенню вказаного питання. Лист Укравтотрансу від 27.03.2008 № 936-02/05/14-08 до Департаменту розвитку та координації систем транспорту та зв'язку Лист Мінтрансв'язку від 08.04.2008

		№ 2504/12/14-08 до Голови Держмитслужби
5.	Привести до європейських стандартів процедури та терміни оформлення товарів і транспортних засобів в пунктах пропуску через державний кордон України та на внутрішніх митницях.	<b>Виконано.</b> Мінтрансв'язку здійснюється постійно робота щодо приведення законодавства України до міжнародного законодавства, зокрема і європейських стандартів.
6.	Повернутися до нульової ставки оподаткування перевезень по території України, що виконуються автомобільним транспортом у міжнародному сполученні.	<b>Виконано.</b> Мінтрансв'язку направлено лист від 14.02.2008 №1046/25/14-08 до Прем'єр-міністра України Тимошенко Ю.В. Укравтотрансом листом від 19.02.2008 № 407-03/09/13-08 було повідомлено АсМАП
7.	Встановити нульову ставку ввізного мита та звільнити від оподаткування операції з ввезення на митну територію України нових (СВРО-4 та СВРО-5) сідельних тягачів, напівпричепів до них, вантажних автомобілів та автобусів для міжнародних перевезень більше 45 пасажирів.	<b>Виконано.</b> Мінтрансв'язку направлено лист від 14.02.2008 №1046/25/14-08 до Прем'єр-міністра України Тимошенко Ю.В. Укравтотрансом листом від 19.02.2008 № 407-03/09/13-08 було повідомлено АсМАП
8.	Делегувати Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України) право проведення розподілу, видачі та контролю використання дозволів на здійснення перевезення вантажів територією іноземних держав.	<b>Виконано.</b> Лист Мінтрансв'язку від 08.04.2008 № 2500/25/14-08 до АсМАП України
9.	Терміново вступити у переговори з Урядами Польщі та Словаччини з метою скасування введеного цими країнами в односторонньому порядку обмеження на кількість пального, яке ввозиться на їх території в баках транспортних засобів, що є порушенням міжурядових Угод про міжнародні автомобільні перевезення.	<b>Виконано.</b> Лист Мінтрансв'язку від 31.03.2008 № 2127/25/14-08 до МЗС України
10.	Забезпечити 100%-ве виконання в Україні умов Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДПНВ)	<b>Виконано.</b> Заходами між Мінтрансв'язку та АсМАП України передбачено виконання протягом 2008 року
11.	Застосовувати в Україні європейські вимоги при реєстрації транспортних	<b>Виконано.</b> Лист Мінтрансв'язку від 02.04.2008

	<p>засобів та проведені їх державного технічного огляду.</p>	<p>№ 2219/25/14-08 до Міністерства аграрної політики, Міністерства промислової політики, Антимонопольного комітету</p> <p>Лист Мінтрансв'язку від 02.04.2008 № 2218/25/14-08 до МВС України, Мінфіну, Мінекономіки</p> <p>Лист Мінтрансв'язку від 02.04.2008 № 2220/25/14-08 до Держкомпідприємництва</p> <p>Лист Мінтрансв'язку від 27.03.2008 № 2061/25/14-08 до Міністерства аграрної політики, Міністерства промислової політики, Антимонопольного комітету</p> <p>Лист Мінтрансв'язку від 27.03.2008 № 2060/25/14-08 до МВС України, Мінфіну, Мінекономіки</p>
<p>12.</p>	<p>Забезпечити виконання Угоди між Україною та Європейським Співтовариством про спрощення оформлення віз</p>	<p><b>Виконано.</b> Лист Мінтрансв'язку від 25.10.2007 № 4772-02/05/14-07 до МЗС України</p>
<p>13.</p>	<p>Вжити термінових заходів щодо впровадження дієвих механізмів контролю якості дизельного пального та стабілізації його ціни.</p>	<p><b>Виконано.</b> Лист Мінтрансв'язку від 11.01.2008 № 118/25/14-08 до Міністерства промислової політики</p> <p>Лист Мінтрансв'язку від 11.01.2008 № 119/25/14-08 до Мінекономіки, Мінфіну, МВС України</p> <p>Лист Мінтрансв'язку від 11.01.2008 № 117/25/14-08 до Міністерства охорони навколишнього природного середовища, Міністерства палива та енергетики, Держитслужби</p>