



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ ДЕРЖАВНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ІНСПЕКЦІЇ
вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 01071 тел. (044) 272-3660, ф. (044) 272-5774
www.sai.mia.gov.ua

07 березня 2009 року № 4/1971 На № 294/3-1 від 10.02.2009

**Асоціація міжнародних
автомобільних перевізників
України**
вул. Щорса, 11, м. Київ, 03150

Про додаткове обладнання
транспортних засобів, які перевозять
небезпечні вантажі

У Департаменті Державтоінспекції розглянуто листа стосовно додаткового обладнання (ADR-комплект) транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі.

Повідомляємо, що перевезення небезпечних вантажів по території України регламентуються вимогами Законів України "Про перевезення небезпечних вантажів", "Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)".

Міжнародні перевезення небезпечних вантажів територією України здійснюються відповідно до вимог Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (надалі – ДОПНВ). На сьогодні діє ДОПНВ з додатками, що набули чинності з 1 січня 2007 року та з 1 січня 2009 року.

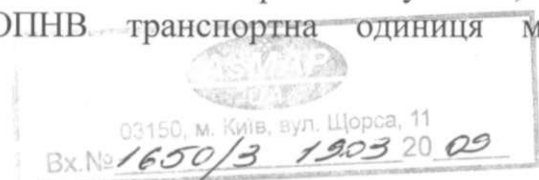
Відповідно до вимог розділу 8.1.5 додатка А ДОПНВ (пункту 5.8 Правил) кожна транспортна одиниця, що перевозить небезпечні вантажі, має комплектуватись предметами додаткового обладнання, перелік яких визначається залежно від номерів зразків знаків безпеки, зазначених для небезпечних вантажів, що перевозяться, у таблиці А глави 3.2 додатка А ДОПНВ (надалі – Перелік небезпечних вантажів).

Транспортна одиниця в обов'язковому порядку повинна бути укомплектована таким додатковим обладнанням:

1) під час перевезення всіх небезпечних вантажів, незалежно від номерів зразків знаків безпеки зазначених для них у Переліку небезпечних вантажів:

– не менш як одним противідкотним упором на кожний транспортний засіб; при цьому противідкотний упор має відповідати максимальній масі транспортного засобу та діаметру його коліс;

– не менш як двома попереджувальними знаками з власною опорою (конусами із світловідбивною поверхнею, миготливими ліхтарями жовтого кольору з автономним живленням або знаками аварійної зупинки, що відповідають стандарту). Згідно з ДОПНВ транспортна одиниця може



комплектуватись будь-якою комбінацією із вказаних попереджувальних знаків, однак на територіях більшості договірних сторін ДОПНВ вимагається обов'язкова наявність на транспортній одиниці щонайменше одного миготливого ліхтаря жовтого кольору з автономним живленням. Це обумовлено необхідністю виконання вимог розділу 5.4.3 додатка А ДОПНВ щодо негайного вимкнення електрообладнання транспортного засобу в разі аварії чи інциденту під час перевезення небезпечних вантажів;

– жилетами оранжевого кольору із світловідбивними елементами для кожного члена екіпажу;

– захисними рукавичками для кожного члена екіпажу;

– переносними ліхтарями для кожного члена екіпажу. Ліхтарі не повинні мати відкритих металевих поверхонь, здатних призвести до іскроутворення. Крім цього, користуватися в транспортних засобах, що перевозять рідини з температурою спалаху не вище 60°C, легкозаймисті речовини чи вироби 2-го класу небезпеки, будь-якими освітлювальними пристроями, крім переносних ламп, конструкція яких виключає будь-яку можливість займання легкозаймистих парів та газів, що могли проникнути всередину транспортного засобу. Тому транспортні одиниці, що перевозять такі небезпечні вантажі, мають комплектуватись переносними ліхтарями, виконаними у вибухозахищеному виконанні;

– засобами захисту очей (наприклад, захисними окулярами) для кожного члена екіпажу;

2) під час перевезення всіх небезпечних вантажів, окрім небезпечних вантажів, для яких у Переліку небезпечних вантажів зазначені номери зразків знаків небезпеки 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 або 2.3, додатково:

– рідиною для промивання очей;

3) під час перевезення небезпечних вантажів, для яких у Переліку небезпечних вантажів зазначені номери зразків знаків небезпеки 2.3 або 6.1, додатково:

– засобами захисту органів дихання, необхідними для аварійного покидання транспортного засобу, для кожного члена екіпажа транспортного засобу (наприклад, маска для аварійного покидання транспортного засобу з комбінованим фільтром для газу та пилу типу A1B1E1K1- P1 або A2B2E2K2- P2 згідно з європейським стандартом EN 141);

4) під час перевезення небезпечних вантажів, для яких у Переліку небезпечних вантажів зазначені номери зразків знаків небезпеки 3, 4.1, 4.3, 8 або 9, додатково:

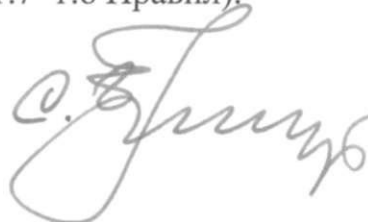
– лопатою;

– тентом для накриття каналізаційних колекторів (дренажною пасткою);

– пластмасовим контейнером для залишків небезпечних вантажів.

Вищевказане додаткове обладнання не вимагається, якщо на перевезення небезпечних вантажів поширюються звільнення, передбачені в підрозділах 1.1.3.1–1.1.3.7 додатка А ДОПНВ (пунктами 1.7–1.8 Правил).

Заступник начальника Департаменту



С.І. Будник