

# EFAS



## Наступне покоління цифрових тахографів



### Сертифіковано в ЄС. Та підготовлено до Українського ринку.

Відповідно до регламенту ЄС 1360/2002 та ISO16844, Цифровий тахограф EFAS фіксує інформацію відносно часу, якого водій і змінний водій транспортного засобу витрачають на водіння, роботу та відпочинок.

#### Зручний та рентабельний

EFAS був розроблений із розрахунку на зручність використання для водіїв. Виключно проста структура меню створена для простого, інтуїтивного введення операцій. Окремі пункти меню відображаються чітко та ясно тому, що повідомлення виводяться на дисплей, у вигляді плаваючого тексту. Швидкість друкування та зчитування була підвищена і оптимізована, щоб зменшити час та підвищити ефективність.

#### Найкраще рішення для ефективної роботи

Модуль принтера EFAS:

Розроблений для простого обслуговування, його встановлено у передній панелі одиниці транспортного засобу, для швидкого та простого обміну, без необхідності демонтажу пристрою. Це означає, що нема необхідності у повторній калібровці пристрою, після заміни принтера. EFAS пропонує клієнтам можливість відновити всі збережені дані Дистанційно через RDD (Віддалене Завантаження Даних) – у будь-який час. EFAS – найкраще рішення для ефективної роботи.

#### Компоненти

Цифровий тахограф EFAS складається з декількох компонентів: LCD Дисплей з двома рядками відображає статус управління транспортним засобом та будь-які зміни. Шість функціональних квішів дозволять міняти час та місцезнаходження, котре буде введено на початку та в кінці рейсу. Дії водія можуть бути роздруковані, за допомогою внутрішнього принтера EFAS, а через інтерфейс на передній панелі пристрою, можна проводити калібрування або завантаження даних. Крім того, в EFAS є два слоти для карток водія та змінного водія.

#### Зберігання інформації

Чіп карта та внутрішня електронна пам'ять слугують для фіксування та зберігання даних. Картка водія ідентифікує водія на пристрої та зберігає всі пов'язані з водієм дані. Принаймні кожні 28 днів, дані повинні бути завантажені з картки та заархівовані.

Загальна пам'ять зберігає все, пов'язані з транспортним засобом дані, так само як і дані водія. Дані з внутрішньої пам'яті повинні бути завантажені та заархівовані принаймні кожні три місяці. Події, такі як перевищення швидкості, дефектні чіп карти, спроби маніпуляції, та ін. автоматично зберігаються та реєструються в загальній пам'яті.