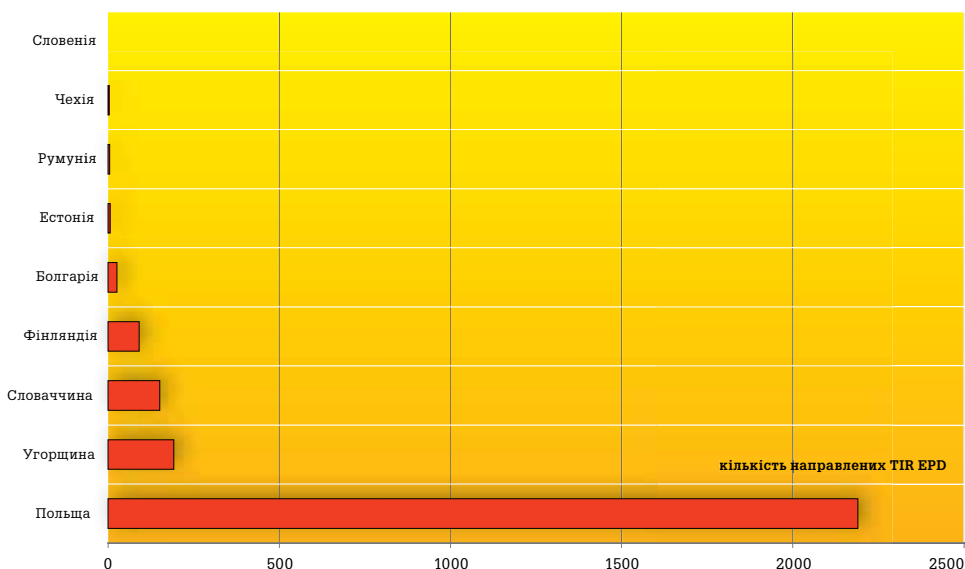


На виконання Постанови Єврокомісії № 1192/2008 і правил з безпеки ВМО, які вимагають передавати попередню інформацію про перевезення засобами електронного зв'язку, МСАТ створив нову програму, добре відому як програма TIR EPD, яка дозволяє перевізникам самостійно передавати цю інформацію.

Як працює TIR EPD

В Україні, за сприяння Асоціації, близько 700 транспортних компаній отримало безкоштовний доступ до програми. Відтепер ці підприємства мають додаткову можливість самостійно надсилати дані згідно з національним законодавством

Статистика:
використання TIR EPD українськими користувачами, станом на 15.03.2010 р.



кожної країни – учасниці проекту, виконуючи перевезення за системою МДП. За інформацією МСАТ за останні шість місяців за допомогою програми TIR EPD надіслано понад 20000 повідомлень. Із використанням нової вдосконаленої версії лише українські користувачі надіслали майже 2700 повідомлень. Сьогодні її застосовують для подання електронних попередніх повідомлень/деклараций у митних органах в'їзду/відправлення у дев'яти країнах Євросоюзу: Чехія, Естонія, Угорщина, Польща, Словацьчина, Фінляндія, Болгарія, Словенія та Румунія (з березня 2010 року).

Якщо розглянути поточне географічне покриття TIR EPD (див. малюнок), то стає очевидним, що українським компаніям доцільно використовувати це програмне забезпечення для скорочення часу очікування на російсько-фінському, україно-польському, україно-словацькому, україно-угорському, україно-румунському та турецько-болгарському кордонах. Цікаво також, що незабаром очікується

Сергій КУЛІН, директор ТОВ «КА-Транс», м. Севастополь

На ринку міжнародних вантажоперевезень наше підприємство з 2003 року. Основна частка перевезень припадає на Росію та Німеччину. З січня 2009 року користуємося програмою TIR EPD. Жодних труднощів під час роботи з цією програмою не виникає, весь процес займає до 15 хвилин. При цьому наявність електронного повідомлення значно економить час водія на прикордонному переході. Хотілося б подякувати АСМАП України за своєчасне надання самої можливості користування програмою, наявність «Керівництва користувача», проведену роботу щодо поліпшення програми, а також за чуйність співробітників АСМАП України у період первинного ознайомлення з продуктом.

Ірина ЦЕЛІНА, менеджер з міжнародних перевезень ТОВ «ЛАА Транс», м. Луганськ

Самостійно надавати інформацію про перевезення до системи NCTS наші підприємства почали з січня 2009 року. Коли наші водії здійснюють міжнародні перевезення вантажів з використанням книжки МДП, наприклад, до Німеччини чи Франції, ми, використовуючи програму TIR EPD, подаємо електронні повідомлення до митних органів Польщі, відповідно в Mlyn/Korzowa, Hrebennie та Dorohusk Drogowiy. Якщо в перших двох митних органах суттєвих проблем не виникало, то в Дорохуску, де найбільший вантажопотік, періодично, наголошую саме на цьому слові, виникали проблеми. Прикро те, що працівник польської митниці не завжди зазначав причину відмови, а водія направляли до експедиції, де за встановлену плату робили електронне повідомлення. Інколи доводилося втручатись працівникам АСМАП, і питання вирішувалось. Іноді причину відмови вказували таку, що опис товару має бути англійською або польською мовами, але тоді виникає питання, для чого ж в системі є така позиція, як «Язык, используемый для описания». До речі, цю вимогу висували не всі працівники митних органів, переважно вважається правильним, коли опис товару російською мовою написано латинськими літерами. Але де ж єдине правило? І чи не з'явиться наступна, так звана вимога польського митника, наприклад, про кількість документів прикріплених до електронного повідомлення?





збільшення її географічного покриття, зокрема, нині програма проходить тестування у Франції, Греції, Італії, Литві, Латвії, Сербії, Білорусі та Туреччині.

Як працює система

Пояснюючи менш офіційно, можна сказати, що після надіслання необхідної інформації згідно з СМР-накладною та книжкою МДП ця система надає користувачу номер повідомлення, аналогічний українському номеру ПП або ПД. Він потрібен для ввезення вантажу і проведення спрощеного та швидкого митного оформлення на кордоні.

Залежно від країни Євросоюзу таким номером може бути номер LRN (англ. Local Reference Number) або MRN (Moving Reference Number). Цей номер надається після надіслання інформації про вантаж до митниці навіть за два тижні до ➤

Євген РИБАЛКІН, менеджер з логістики ТОВ «ЕпіцентрК», м. Київ

З моменту введення програми TIR EPD в'їзд до країн ЄС, зокрема, через Польщу, для користувачів книжок МДП став значно легшим. Цей проект допоміг у роботі і перевізникам, і митникам на кордоні. Головною перевагою системи є швидкість проходження кордону ЄС, оскільки митник лише порівнює дані книжки МДП з інформацією, яку за допомогою програми TIR EPD було надіслано на митницю в'їзду в ЄС. Також відрізняється ставлення до водія, який перевозить вантаж за допомогою системи МДП. І це не дивно, адже на водія, який оформився за системою T-1, митник витратить набагато більше свого часу. На кордоні ЄС часто виникає ситуація, коли один водій ходить від митника до експедиції, оформлюючи необхідні документи, а інший (користувач МДП) у цей час швидко і безперешкодно проходить митний контроль.



Іванна БіЛОШИЦЬКА,
менеджер ТОВ «Торговий Синдикат», м. Житомир



Після вдосконалення програми МСАТ TIR EPD процес створення та передачі електронної попередньої декларації значно прискорився. Завдяки збереженню інформації в системі набагато легше отримувати від водіїв дані для створення нової EPD. Негативним фактором для цієї системи залишається те, що деякі митники стверджують, що вони не бачать надісланого нами повідомлення та у зв'язку із цим відмовляються оформлювати товари і транспортні засоби. Тоді водії змушені звертатись до посередників, які, зрозумі-

ло, за певні кошти підготують документи та передадуть дані до електронної бази митного органу. Тому варто посилити контроль над роботою недобросовісних митників.

Юрій ОЛЕКСЕНКО,
водій-міжнародник ТОВ «ТОП-ТРАНС», м. Київ



Водії-міжнародники виконують багато функцій та зобов'язані виконувати усі формальності під час перетину кордону. З висоти 20-річного досвіду хочу сказати: проходити кордон значно легше, коли їдеш по TIRy. Останнім часом наші логісти за допомогою комп'ютера заздалегідь повідомляють митників в Європі про заплановані перевезення. По приїзді до цих митниць потрібно повідомити, що вантаж вже зареєстровано в електронній системі та передати митнику весь пакет товарно-транспортних доку-

ментів. Так оформлення проходить скоріше. Це зручно для водіїв, і не створює черг.

Інна ТЕРЛЕЦЬКА, Ольга ПРИЦІПКО,
менеджери відділу міжнародних автоперевезень
ТОВ «АТЗТ Транс Сервіс», м. Київ



Одним з пріоритетних напрямків діяльності нашої компанії є доставка експрес-вантажів, яка здійснюється чітко за графіком. Оскільки прискорити сам рух неможливо, ми намагаємося максимально зекономити час водія під час проходження кордону. Тому розробка МСАТ для електронного попереднього декларування МДП нам прийшлася до речі. Завдяки наочному «Посібнику користувача» ми швидко навчилися правильно заповнювати форми і надсилати дані. На початку роботи з TIR EPD виникали труднощі тех-

нічного характеру, але їх якісно виправили розробники. Якщо до попередньої версії програми у нас виникали претензії щодо незручностей у користуванні, то тепер все вдосконалено. Особливо радує можливість копіювати, вибирати зі списку, а також зберігати та переглядати дані. Приміром, на відправлення однієї декларації до Польщі витрачається близько 5 хвилин, завдяки чому ми заощадуємо гроші і суттєво прискорюємо процес оформлення на кордоні.



Від імені МСАТ дякуємо всім активним перевізникам – членам АСМАП за участь в проєкті та за вчасно надані слушні пропозиції з метою вдосконалення системи TIR EPD. Щиро бажаємо Вам і в подальшому отримувати додаткові переваги, використовуючи сучасні інформаційно-телекомунікаційні засоби в своїй професійній діяльності. Кількість надісланих українськими користувачами повідомлень постійно зростає, очікується, що на час виходу цієї статті їх буде понад 5000.

прибуття автомобіля на кордон або до замітнення у внутрішній митниці. Прибувши в митницю оформлення, водій повідомляє цей номер посадовій особі. На практиці це спрощує ідентифікацію перевізника та вантажу, який він транспортує, при цьому значно скорочується час оформлення.

Важливою відмінністю української системи від європейської є те, що в Україні тільки вантажоодержувач або уповноважений ним митний брокер може подати це повідомлення до системи митних органів.

Для надсилання повідомлень в Євросоюзі існують й інші засоби. Зокрема, кожна країна має власні національні програми, які доступні в мережі Інтернет, але вони здебільшого є платними. Крім того, інтерфейси подібних систем побудовано переважно національними мовами, що значно ускладнює їх використання компаніями-нерезидентами.

Українські водії за кордоном, не маючи або не знаючи номеру LRN чи MRN, традиційно змушені звертатися на платні послугами експедиційних компаній. На наш погляд, в Україні програму TIR EPD недооцінюють як відправники вантажу, так і перевізники, які отримали доступ та мають персональні паролі та логіни, але за певних обставин не використовують належно її можливості. Як показала практика, багато українських перевізників не мають технічних можливостей або кваліфікованих співробітників для самостійного використання подібних сучасних інформаційно-телекомунікаційних технологій у своїй роботі.

З метою вирішення цих проблем спільно зі спеціалістами МСАТ підготовлено ґрунтовний «Посібник користувача програми TIR EPD», який, до речі, розміщено на офіційному сайті АСМАП. Крім того, додатково створено дистанційний курс навчання. Курс в електронному вигляді викладено на веб-сторінці, за адресою: http://www.iru.org/index/en_iru_tir_start. Він також доступний російською мовою та складається з 4 частин.

Користуючись нагодою, ще раз запрошуємо до участі в проєкті МСАТ всі зацікавлені компанії. Адже згодом система попереднього інформування митниці стане обов'язковою для всіх учасників міжнародного товарообігу. **К**

*Начальник відділу Департаменту
супроводження Конвенції МДП АСМАП України
Сергій ГМИРЯ*