

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания украинско-венгерской Смешанной Комиссии по**  
**международному автомобильному сообщению**

г. Киев

11 февраля 2016 года

10-11 февраля 2016 года в г.Киев состоялось заседание украинско-венгерской Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению.

Список участников прилагается.

Стороны согласовали следующую повестку дня:

1. Обмен статистическими данными о торговых взаимоотношениях между Украиной и Венгрией.
2. Грузовые перевозки. Обсуждение контингента разрешений на 2016 год.
3. Пассажирские перевозки.

**По первому вопросу**

Стороны обменялись статистической информацией относительно товарооборота между Украиной и Венгрией. Стороны согласились, что предоставленные статистические данные практически совпадают. Незначительные отличия возможны из-за различных способов учета перемещения товаров через государственные границы государств Сторон.

Стороны отметили незначительное падение товарооборота между Украиной и Венгрией.

В тоже время, украинская Сторона отметила, что вышеуказанные статистические данные отображают незначительное увеличение объема перевозок автомобильным транспортом при перемещении товаров между государствами Сторон.

Венгерская Сторона отметила стремление обеих Сторон развивать торговлю товарами и услугами между Украиной и Венгрией.

Стороны выразили надежду, что наметившиеся тенденции по стабилизации экономики Украины будут в краткосрочной перспективе способствовать росту товарооборота между государствами Сторон.



### По второму вопросу

Стороны обменялись информацией и статистическими данными об использовании разрешений украинскими и венгерскими перевозчиками в 2015 году.

Украинская Сторона отметила, что в рамках нескольких последних встреч между представителями Компетентных органов государств, Стороны не определили предварительный контингент разрешений на 2016 год.

При этом, по обоюдной договоренности, Стороны обменялись 6000 шт. транзитных разрешений без оплаты транспортных налогов и 1000 шт. двусторонних разрешений без оплаты транспортных налогов.

Украинская Сторона обратила внимание, что на сегодня нет зафиксированных протоколами заседаний украинско-венгерской Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению договоренностей относительно разделения контингента универсальных разрешений на двусторонние и транзитные разрешения.

Венгерская Сторона заявила, что ее позиция отличается от позиции украинской Стороны и, что без разделения контингента универсальных разрешений не будет иметь место возможность определить количественный показатель предварительного контингента разрешений на 2016 год для украинских и венгерских перевозчиков.

Украинская Сторона отметила, что введенная практика обмена разрешениями с оплатой транспортного налога негативно отразилась на украинских перевозчиках осуществляющих транзитные перевозки по территории Венгрии в другие страны Европейского Союза.

Венгерская Сторона предложила провести обмен разрешениями на 2016 год:

Вид разрешений	Для Украины	Для Венгрии
Двусторонние без оплаты транспортного налога категории не ниже Евро-3	2500	5000
Транзитные без оплаты транспортного налога категории не ниже Евро-3	12000	8000
В/из 3-х стран с оплатой транспортного налога категории не ниже Евро-3	500	500
Двусторонние с оплатой транспортного налога категории не ниже Евро-3	4000	4000
Транзитные с оплатой транспортного налога категории не ниже Евро-3	8000	8000

Украинская сторона проинформировала, что не может принять данное предложение и, в свою очередь, предложила полностью отказаться от двусторонних перевозок и обменяться следующим количеством исключительно транзитных разрешений:

Вид разрешений	Для Украины	Для Венгрии
Транзитные без оплаты транспортного налога категории не ниже Евро-3	24000	24000
Транзитные с оплатой транспортного налога категории не ниже Евро-3	1000	1000

Украинская Сторона проинформировала, что при отсутствии двусторонних разрешений, осуществление двусторонних перевозок возможно на основании многоразовых разрешений ЕКМТ.

В ответ венгерская Сторона предложила полностью отказаться от транзитных разрешений и провести обмен исключительно двусторонними разрешениями.

Также венгерская Сторона отметила свою первоочередную заинтересованность в выполнении двусторонних перевозок между Украиной и Венгрией и поэтому не может принять предложение украинской Стороны.

С учетом предложения украинской Стороны, венгерская Сторона предложила компромиссный вариант обмена разрешениями в следующем количестве:

Вид разрешений	Для Украины	Для Венгрии
Двусторонние без оплаты транспортного налога категории не ниже Евро-3	1000	5000
Транзитные без оплаты транспортного налога категории не ниже Евро-3	14500	8000
В/из 3-х стран с оплатой транспортного налога категории не ниже Евро-3	0	500
Двусторонние с оплатой транспортного налога категории не ниже Евро-3	4000	4000
Транзитные с оплатой транспортного налога категории не ниже Евро-3	10000	10000
Двусторонние без оплаты транспортного налога категории не ниже Евро-3 для автобусов через п/п «Чоп – Захонь»	500	0

Украинская Сторона отказалась принять данное предложение и подчеркнула важность сохранения условий автомобильного сообщения между

Украиной и Венгрией на уровне не хуже, чем те, которые были зафиксированы на заседании украинско-венгерской Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 17 марта 2015 года в г.Киев.

При этом, с целью не допущения полной остановки автотранспортного сообщения между странами, Стороны согласились до 1 марта 2016 года обменяться половиной вышеуказанного количества разрешений, не рассматривая его как согласованную квоту на 2016 год.

Украинская сторона повторно обратила внимание на важность выполнения одного из основных положений ГАТТ СОТ в части предоставления свободы транзита и предложила рассмотреть возможность выделения для украинской Стороны на 2016 год 24 000 транзитных разрешений без оплаты налогов на автотранспортные средства. Данная позиция украинской Стороны обусловлена стратегическим выбором европейской интеграции Украины, вступлением с 01.01.2016 в силу всеобъемлющей зоны свободной торговли между ЕС и Украиной, а также стремлением к увеличению товарооборота со всеми странами членами ЕС. Так, транзитные автомобильные перевозки территорией Украины выполняются в основном в направлении Италии, Австрии и стран Балканского полуострова. Ограничение указанного контингента разрешений косвенным образом будет влиять на снижение товарооборота Украины с вышеуказанными странами.

В соответствии с позицией венгерской Стороны, экономические отношения с вышеуказанными странами не будут ущемлены, в случае принятия предложенного ею контингента разрешений.

В результате Стороны согласились с необходимостью продолжения переговоров путем проведения очередной Смешанной Комиссии по автомобильному сообщению. Венгерская Сторона пригласила украинскую Сторону для продолжения переговоров в г.Будапешт.

Далее украинская Сторона подняла вопрос относительно выполнения пункта i) части 1 Статьи 8 Соглашения между Правительством Украины и Правительством Венгерской Республики о международном автомобильном сообщении от 22.03.1994. В частности, украинской Стороной акцентировано внимание на том, что в соответствии с указанной нормой при выполнении перевозок в приграничной зоне не требуется наличия соответствующих разрешений и уплаты каких-либо налогов.

Венгерская Сторона отметила, что перевозки без разрешений, в приграничной зоне, ранее были приостановлены по взаимному согласию Сторон.



Венгерская Сторона проинформировала, что намерена внести дополнения в Исполнительный Протокол о правилах выполнения вышеуказанного Соглашения от 22.03.1994.

Украинская Сторона уведомила венгерскую Сторону о необходимости исполнения всех процедур, предусмотренных международным законодательством, для реализации этого права.

По просьбе украинской Стороны, венгерская Сторона готова направить свои предложения дипломатическими каналами.

Украинская Сторона проинформировала о готовности возобновить двусторонние перевозки без разрешений и оплаты налогов (дорожных сборов/налога на автотранспортные средства) в приграничной зоне во исполнение действующих международных норм, в частности Соглашения между Правительством Украины и Правительством Венгерской Республики о международном автомобильном сообщении от 22.03.1994, с 1 апреля 2016 года.

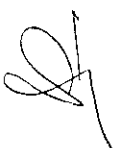
Венгерская Сторона согласилась возобновить вышеуказанные перевозки, исключительно после определения и взаимного принятия подробных условий выполнения таких перевозок и согласования перечня населенных пунктов на автомобильных дорогах приграничной территории обеих Сторон, в пределах которых возможно осуществление таких перевозок, но не позднее 1 июля 2016 года.

В то же время, венгерская Сторона проинформировала об отсутствии заинтересованности в перевозках у венгерских перевозчиков в этой зоне на территории Украины.

Кроме того, украинская Сторона обратила внимание венгерской Стороны на то, что Соглашением об Ассоциации Украины и ЕС (статья 136 пункт 2) предусмотрено, что Стороны не должны применять более жесткие условия взаимного доступа на рынок международных автомобильных перевозок между Сторонами по сравнению с ситуацией, которая сложилась на момент вступления в силу данного Соглашения.

### **По третьему вопросу**

Стороны обменялись информацией и статистическими данными об использовании разрешений для пассажирских перевозок украинскими и венгерскими перевозчиками за 2015 год.



После недлительной дискуссии стороны договорились обменяться следующим количеством разрешений.

<b>Вид разрешений</b>	<b>Для Украины</b>	<b>Для Венгрии</b>
Для пассажирских перевозок без оплаты транспортного налога категории не ниже Евро-3	1500	1500

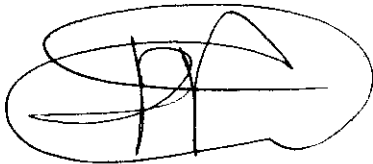
Стороны договорились провести обмен разрешениями предварительной квоты 2016 года в полном объеме до 1 марта 2016 года.

Учитывая остатки данных разрешений, Стороны договорились, что разрешения для пассажирских перевозок квоты 2015 года будут действительны до 29 февраля 2016 года.

Кроме того, Стороны подтвердили готовность содействовать развитию маршрутной сети для выполнения пассажирских перевозок между Украиной и Венгрией на регулярной основе.

Совершено 11 февраля 2016 года в г.Киев в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За украинскую Сторону



Роман ХМИЛЬ

За венгерскую Сторону



Андраш СЕКЕЙ