

Вих. № 1/14-1/896 м
від 01.10.2019 р.

**Народному депутату України,
члену Комітету Верховної Ради
України з питань фінансів,
податкової та митної політики
Ковальову О.І.**

Шановний Олексію Івановичу!

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України висловлює Вам свою повагу та звертається з наступним.

На сайті Верховної Ради України Вами зареєстрований проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві» (реєстр. № 1209-1), який розроблений з метою узгодження положень низки Законів України із положеннями Податкового кодексу України.

Зокрема, даним законопроектом пропонується внести зміни до статті 15 Закону України від 19.12.1995 р. №481 «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів» та доповнити перелік тих, кому не потрібно отримувати ліцензію на право зберігання пального суб'єктами господарювання, загальна місткість ємностей, яких не перевищує 200 літрів і яке не реалізується через місця роздрібної торгівлі

Асоціація підтримує Вашу пропозицію щодо запровадження виключення для суб'єктів господарювання, які б не підпадали під необхідність отримувати ліцензії на зберігання палива, разом з тим варто зазначити, що для українських міжнародних автоперевізників запропонований об'єм є недостатнім.

Українські перевізники, як суб'єкти господарювання з метою забезпечення виконання своєї господарської діяльності, а саме надання послуг з перевезення вантажів та пасажирів, зберігають паливо для заправки власних транспортних засобів. Паливний бак транспортного засобу може вмщати від 500 до 1200 літрів дизельного пального в залежності від його марки. Таким чином 200 літрів пального не достатньо навіть на один автомобіль, а їх у перевізників зазвичай більше.

Разом з тим зберігання палива не є господарською діяльністю українських перевізників, вони не отримують доходу від зберігання палива, а використовують паливо для задоволення власних операційних потреб, тобто є його кінцевими споживачами.

Тому, на нашу думку, отримання ліцензії на виконання діяльності з зберігання палива для автомобільних перевізників, містить обтяжливе для їх господарської діяльності регулювання та призведе до додаткового як фінансового навантаження, так і організаційного для оформлення відповідних документів. При цьому, як декларується, одним із важливих напрямків роботи Президента України та Політичної партії «Слуга народу» є забезпечення зменшення втручання державних органів у діяльність суб'єктів господарювання та усунення бар'єрів для спрощення умов ведення бізнесу.

Враховуючи вищевикладене, просимо Вас, **шановний Олексію Івановичу**, у проекті Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві» **вилучити запровадження ліцензування діяльності суб'єктів господарювання, що здійснюють зберігання пального, до кінцевого споживача.**

Розраховуємо на розуміння порушеної проблеми та підтримку.

З повагою

Президент АсМАП України



Л. М. Костюченко