

Вих. № 118/254/17  
від "23" 09 2014 р.

Голові Національного  
банку України  
Гонтаревій В.О.

### Шановна Валеріє Олексіївно!

22 вересня 2014 року Правління Національного банку України прийняло постанову № 591 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Національного банку України», якою заборонено :

- проведення розрахунків за імпорними операціями без увезення товару на територію України;
- здійснення платежів за імпорними договорами, за якими продукція була ввезена на територію України та здійснено митне оформлення на підставі ввізної митної декларації, дата оформлення якої перевищує 180 днів.

Запроваджені постановою норми на наше переконання, **приведуть до повної зупинки перевезень українськими перевізниками у міжнародному сполученні.**

Починаючи з 23 вересня банківські установи не приймають наступні платежі :

- по договорам на заправку транспортних засобів по старт-картам паливом на іноземній території ;
- по договорам на оплату дорожніх зборів на іноземній території ;
- по договорам лізингу транспортних засобів, які були ввезені на підставі митної декларації , дата оформлення якої перевищує 180 днів.

Варто наголосити на тому, що прийнята постанова **не враховує специфіку міжнародних перевезень**, яка полягає в наступному: транспортні оператори несуть експлуатаційні витрати за кордоном, звичайно, в іноземній валюті. До таких витрат відноситься, перш за все: придбання палива, оплата за користування інфраструктурою – автобанами, мостами, тунелями, виплата добових водіям, ремонтні роботи, що становить біля 70 % від загальних експлуатаційних витрат на рейс.

Заборона здійснення операцій визначених в пункті 2 підпункту 14 абзаців 1 та 2 постанови №591 приведе до зупинки майже 3500 підприємств, а це понад 100 тисяч працюючих, які залишаться без роботи та не отримуватимуть заробітну плату. Кількість українських сімей, що знаходяться на межі бідності збільшиться.

0542712

Також звертаємо вашу увагу на те, що дія постанови №591 призведе не тільки до повної зупинки міжнародних перевезень, але й унеможливить експортерам та імпортерам товарів своєчасно доставляти необхідні вантажі. Така ситуація неминуче призведе до перерозподілу ринку на користь іноземних перевізників та до ще більших втрат валютних надходжень Україною. В результаті ані держава, ані перевізники не отримають позитивного результату внаслідок дії пункту 2 підпункту 14 абзаців 1 та 2 цієї постанови, що ще більше ускладнить соціальну напругу в суспільстві.

Враховуючи вищевикладене, АсМАП України просить Вас, шановна Валеріє Олексіївно, внести зміни до Постанови Правління Національного банку України від 22.09.2014 № 591 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Національного банку України», а саме в частині що стосується проведення розрахунків за імпортними операціями без увезення товару на територію України та здійснення платежів за імпортними договорами, за якими продукція була ввезена на територію України та здійснено митне оформлення на підставі ввізної митної декларації, дата оформлення якої перевищує 180 днів.

Пропонуємо викласти зміни в наступній редакції:

**Зазначені в пункті 2 підпункту 14 вимоги не поширюються на :**

- оплату витрат транспортних компаній по договорам на заправку транспортних засобів по старт-картам пальним на іноземній території ;
- оплату витрат транспортних компаній по договорам на оплату дорожніх зборів на іноземній території ;
- оплату витрат транспортних компаній по договорам лізингу транспортних засобів , які були ввезені на підставі митної декларації , дата оформлення якої перевищує 180 днів.

Для більш детального обговорення та врегулювання порушеної проблеми просимо призначити зустріч з керівництвом Асоціації.

Заздалегідь вдячні за розуміння та підтримку.

**З повагою,**

**Президент АсМАП України**

**Л. М. Костюченко**