

07.07.2016 № 04.1.1-06/1754  
На № 2/11/1111n от 17.06.2016

Вице – президенту  
АСМАП Украины  
Ю. Ф. Кучинскому

О рассмотрении обращения

Уважаемый Юрий Федорович,

Рассмотрев Ваше обращение от 17.06.2016г. иск. № 2/11/1111n относительно получения разъяснений на интересующие Вас вопросы, Ассоциация «БАМАП» сообщает следующее.

Для глубокого анализа проблемы, с которой столкнулись украинские перевозчики, осуществляющие доставку грузов в/из Республики Беларусь, а также причин привлечения их к ответственности по части 1 статьи 14.7 Кодекса об административных правонарушениях, необходимо рассмотреть транспортные и грузосопроводительные документы, которые сопровождали груз, с точки зрения правильности их оформления.

Что касается правил оформления транспортных документов в Республике Беларусь, то они соответствуют нормам международного права, в частности, Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ). Основопологающим при определении международной перевозки товаров, как Вы знаете, является перевозка товаров с территории одного государства на территорию другого государства. При этом, согласно статье 6 Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) в накладной помимо прочего должны быть указаны место и дата принятия груза к перевозке и место его разгрузки.

CMR-накладная, используемая при ввозе товаров на территорию Республики Беларусь, в которой содержатся в графе 3 сведения о месте разгрузки (без заключения нового договора международной перевозки), для таможенных целей подлежит рассмотрению в качестве документа, свидетельствующего о следовании иностранного ТСМП с грузом для завершения международной перевозки грузов. Таким образом, в графе 2 CMR накладной может быть указан получатель (покупатель) товара по внешнеторговому контракту, а в графе 3 – реальное место разгрузки товара, которое может не совпадать с адресом получателя, указанного в графе 2.

Для понимания внутреннего законодательства Республики Беларусь, разъясняем, что при осуществлении международной перевозки по территории Республики Беларусь внутренняя товарно-транспортная накладная ТТН-1 не оформляется. Следует отметить, что с 11 марта 2016 года при международной перевозке грузов за пределы Республики Беларусь

*Гониморекто*



(экспорт из Республики Беларусь) в дополнение к CMR накладной дополнительно в качестве грузосопроводительного документа оформляется товарная накладная по форме ТН-2 (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 05.02.2016г. № 102 «О внесении изменений и дополнений в Правила автомобильных перевозок грузов»).

Внутренняя товарно-транспортная накладная формы ТТН-1, которая соединяет в себе функции как транспортного документа, так и документа, служащего для целей бухгалтерского учета, списания и оприходования товарно-материальных ценностей, **используется только при внутриреспубликанских перевозках.** Товарно-транспортная накладная формы ТТН-1 не оформляется при выполнении перевозки грузов, поступивших из-за пределов Республики Беларусь, до пункта разгрузки, указанного в транспортных документах, а также при выполнении перевозки грузов за пределы территории Республики Беларусь, а также через территорию Республики Беларусь (транзитная перевозка).

Порядок заполнения товарно-транспортной накладной формы ТТН-1 определен Постановлением Министерства Финансов Республики Беларусь от 18.12.2008г. № 192 «Об утверждении типовых форм первичных учетных документов ТТН-1 «Товарно-транспортная накладная» и «ТН-2» «Товарная накладная» и Инструкции по заполнению типовых форм первичных учетных документов ТТН-1 «Товарно-транспортная накладная» и ТН-2 «Товарная накладная». В соответствии с утвержденной Инструкцией, товарно-транспортная накладная формы ТТН-1 предусматривает графы, которые подлежат заполнению перевозчиком «Товар к перевозке принял» должность, фамилия, инициалы и подпись водителя.

Также Ассоциация «БАМАП» отмечает, что законодательством Республики Беларусь не предусматривается обязательное сопровождение грузоотправителями (грузополучателями) доставляемых перевозчиками грузов до мест назначений, указанных в транспортных документах.

С уважением,

Генеральный директор



А.Я. Солощев