

Вих.№ 1/14-3/942
від 23.01.2018р.

**Віце-Прем'єр-Міністру
України з питань європейської
та євроатлантичної інтеграції
Климпуш-Цинцадзе І.О.**

Шановна Іванно Орестівно!

Користуючись нагодою, засвідчую Вам свою повагу та від імені учасників Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України звертаюся з наступними питаннями.

Проблема відсутності дозволів для виконання міжнародних перевезень до цілого ряду країн зачіпає інтереси не тільки українських перевізників, які позбавляються роботи, а і в цілому стоїть на заваді забезпечення торговельно - економічних зв'язків України з іноземними державами, експорту українських товарів, надходженню іноземної валюти та підриває репутацію вітчизняного бізнесу у якості надійного ділового партнера.

Ви обізнані з цією проблемою у ході наших спілкувань, однак наприкінці 2017 року вона набула безпрецедентного характеру. Завчасно вичерпані квоти дозволів на перевезення до Австрії, Італії, Латвії, Нідерландів, Польщі, Румунії, Угорщини, Франції, Німеччини.

Така ситуація є цілком об'єктивною, адже з набуттям чинності Угоди про зону вільної торгівлі між Україною та Європейським Союзом ЄС остаточно став головним торговельним партнером для України. Крім того, Україні надані додаткові торговельні преференції на строк до трьох років, як доповнення до Угоди щодо поглибленої та всеохоплюючої зони вільної торгівлі. Як результат, у 2017 році експорт товарів у країни ЄС зріс на 29%, імпорт в Україну, відповідно, на 23%. Іншим чинником затребуваності дозволів європейського напрямку є різке скорочення обсягів перевезень до Росії та транзитом її територією через введення нею заборони ввезення великої групи товарів.

Незважаючи на те, що у 2017 році Міністерством інфраструктури України проведено ряд успішних засідань змішаних комісій з іноземними партнерами, результатом яких стало отримання додаткової квоти дозволів

Бельгії, Великої Британії, Литви, Чехії, досягнуто домовленостей щодо суттєвого збільшення квоти дозволів Білорусі на 2018 рік, відсутність дозволів до основних країн транзиту – Польщі, Румунії, Угорщини практично паралізувала перевезення.

Крім того, має місце проблема недостатньої кількості дозволів до Азербайджану, Туреччини, Узбекистану.

З цих причин учасники Асоціації з острахом говорять про подальші перспективи діяльності, все частіше задають питання: як планувати роботу у 2018 році, як забезпечувати виконання укладених контрактів та збереження колективів?

Тому переконливо просимо Вас, **шановна Іванно Орестівно**, використовувати усі можливі переговорні площадки задля вирішення питання забезпечення у 2018 році українських перевізників необхідною кількістю дозволів на перевезення територіями іноземних країн, порушувати цю проблему перед керівництвом держави, в першу чергу по питанню збільшення дозволів до основних країн транзиту – Польщі, Румунії, Угорщини, оскільки їх територіями спрямовуються транзитні вантажопотоки до переважної більшості європейських країн. Потреба українських перевізників в іноземних дозволах на 2018 рік наведена у додатку до листа.

Одним із шляхів вирішення вищезазначеної проблеми є запровадження лібералізації міжнародних автомобільних перевезень з указаними країнами.

Протягом останніх років Міністерство інфраструктури України спільно з АсМАП України проводить цілеспрямовану роботу по вирішенню цього питання. Розроблено низку проектів Протоколів про внесення змін до діючих Угод про міжнародне автомобільне сполучення в частині лібералізації перевезень та направлені на розгляд наступних країн: Австрії, Білорусії, Естонії, Італії, Польщі, Румунії, Словаччини, Угорщини, Швейцарії. Переважна більшість із зазначених країн не підтримали пропозицію української сторони щодо лібералізації автомобільних перевезень. В той же час у 2017 році було позитивно вирішено питання щодо лібералізації автомобільних перевезень зі Швейцарією і вже, починаючи з 2018 року, українські перевізники здійснюють перевезення територією Швейцарії без дозволів.

Крім того, під час проведення засідань Змішаних Комісій з питань міжнародних автомобільних перевезень з іноземними партнерами українська сторона постійно порушує питання щодо можливості запровадження лібералізації автомобільних перевезень із відповідними країнами.

Статтею 136 Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом передбачено:

1. З метою забезпечення скоординованого розвитку та **прогресивної лібералізації перевезень** між Сторонами відповідно до їхніх взаємних комерційних потреб умови взаємного доступу на ринок для автомобільного, залізничного та внутрішнього водного транспорту будуть визначені можливими у майбутньому спеціальними угодами в галузях автомобільного, залізничного та внутрішнього водного транспорту.

2. До укладення зазначених у пункті 1 цієї статті угод Сторони не запроваджують умов взаємного доступу на ринок між Сторонами, які є більш обмежувальними у порівнянні із ситуацією, що склалася на дату, що передуює даті набрання чинності цією Угодою.

Отже на нашу думку, необхідно вже зараз розпочинати роботу з компетентними органами ЄС по питанню лібералізації автомобільних перевезень у відповідності зі статтею 136 Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

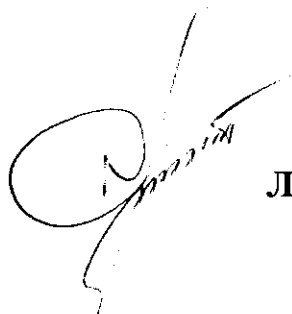
Однак, всупереч положенням цієї статті (пункт 2) угорська сторона значно зменшила квоту дозволів для української сторони (на 10000 дозволів або на 23 %), починаючи з 2016 року. При цьому значна частина дозволів річної квоти (31750 штук) являється з оплатою податку (14500 дозволів). Сума цього податку для двостороннього перевезення в прямому і зворотному напрямку становить близько 200 Євро, для транзитного перевезення в прямому і зворотному напрямку становить близько 400 Євро.

Враховуючи викладене, просимо Вас, **шановна Іванно Орестівно**, використовувати усі можливі переговорні площадки задля вирішення питання лібералізації міжнародних автомобільних перевезень з указаними країнами, в першу чергу з Польщею, Румунією та Угорщиною.

Заздалегідь вдячні за розуміння та підтримку.

Додаток: по тексту – на 1 арк.

**З повагою,
Президент АсМАП України**



Л.М. Костюченко

**Інформація щодо потреб українських перевізників в іноземних дозволах,
які мають обмежені річні квоти, на 2018 рік.**

Потреби українських перевізників в іноземних дозволах, які мають обмежені річні квоти, на 2018 рік складають:

№ п/п	Країна	Вид дозволів	Попередня квота на 2018 рік	Річна потреба українських перевізників
1.	Австрія	Універсальні	12800	16300
2.	Азербайджан	Універсальні	2200	4500
		В/з третіх країн	1100	2000
3.	Італія	Універсальні	13500	18500
4.	Латвія	Універсальні	11000	12500
5.	Нідерланди	Універсальні	21500	26500
6.	Німеччина	Універсальні	80200	83600
7.	Польща	Універсальні	200000	250000
8.	Росія	Транзитні	25000	27000
9.	Румунія	Універсальні	15500	40000
		В/з третіх країн	3000	6000
10.	Туреччина	Двосторонні	6600	7000
		Для порожніх АТЗ	4400	12000
		В/з третіх країн	2500	8000
11.	Угорщина	Двосторонні (без оплати податку)	2000	12000
		Транзитні (без оплати податку)	15000	28000
12.	Узбекистан	Двосторонні	800	1500
		В/з третіх країн ДЗ	200	500
13.	Франція	Універсальні	6500	9500
14.	Швеція	Універсальні Євро-3	700	900
Разом:			424500	566300