

Вих. № 1/14/5082
від "13" 07 2021р.

Міністру інфраструктури України
Кубракову О.М.

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України висловлює Вам свою повагу та звертається з приводу оприлюднення на сайті міністерства проєкту Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування» та його презентації під час зустрічі міжнародних автомобільних перевізників з керівництвом Мінінфраструктури України та Укравтодору 1 липня 2021 року.

Ми розуміємо, що прийняття зазначеного законопроекту пов'язане з зобов'язаннями, передбаченими Угодою про асоціацію між Україною та ЄС, однак додатком 32 Угоди чітко не визначений термін впровадження Директиви 1999/62/ЄС від 17 червня 1999 року «Про стягнення плати з великовагових вантажних транспортних засобів за використання певних інфраструктур».

Поряд з цим, при доопрацюванні цього законопроекту, просимо звернути увагу на неврегульованості наступних питань, які значним чином можуть негативно вплинути на роботу, зокрема, міжнародних автоперевізників, а саме:

- запровадження додаткової плати для вантажних автомобілів повною масою 12 т і більше вважаємо передчасним з огляду на поточну ситуацію на ринку автоперевезень, пов'язану з обмежувальними заходами іноземних країн, спричиненими коронавірусом. Прийняття законопроекту призведе до збільшення фінансового навантаження на перевізників, які виконують вантажні перевезення;

- відсутність чіткого визначення переліку конкретних автомобільних доріг (їх ділянок, протяжність тощо), на яких пропонується стягувати таку плату, показників рівності проїзної частини такого переліку доріг, обов'язкової вимоги щодо наявності альтернативних безкоштовних доріг тощо. Ми розуміємо, що формування переліків відноситься до компетенції Кабінету Міністрів України, однак це не дає можливості повною мірою оцінити вплив законопроекту на перевізників;

- не передбачена диференціація плати за використання автомобільних доріг в залежності від екологічного класу автомобілів, що передбачено законодавством ЄС і є суттєвим чинником для учасників Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, які використовують сучасний рухомий склад;

- відсутня конкретна вартість використання обладнання перевізниками.

0601418

Крім того, розмір плати за використання автомобільних доріг загального користування суттєво збільшить витрати перевізників, які вимушені будуть компенсувати їх збільшенням вартості тарифу на перевезення. Це в свою чергу негативно вплине на заявника транспортних послуг та зрештою ляже на кінцевого споживача.

Варто зазначити, що українські автомобільні перевізники останнім часом, стикаються з негативними чинниками, які дестабілюють їх роботу: недостатність дозволів на проїзд територією іноземних держав; постійне зростання вартості дизельного пального; відсутність дешевих кредитів для оновлення рухомого складу. Все це на практиці неминуче призводить до втрат ринків та контрактів з постійними замовниками, до загрози закриття великої кількості транспортних підприємств - юридичних та фізичних осіб, і як наслідок, до скорочення робочих місць.

Довідково: Додаткове фінансове навантаження лише на міжнародних автомобільних перевізників, що входять до нашої асоціації, може скласти майже **3 млрд. грн./рік**. За рік вантажні автомобілі міжнародних автоперевізників здійснюють перевезення на відстань в середньому 90000 км. Територією України при цьому вони проїжджають у середньому 30000 км. У разі запровадження плати за проїзд у розмірі 1 - 3 грн/км (виходячи з даних Пояснювальної записки) додаткові витрати перевізників на кожен автомобіль у середньому складуть близько 30000 – 90000 грн/рік (або майже **1000 - 3000 Євро/рік**).

При цьому варто взяти до уваги, що навіть у розвинутих країнах ЄС з огляду на норми Додатку II до Директиви 1999/62/ЄС «Про стягнення плати з великовагових вантажних транспортних засобів за використання певних інфраструктур» максимальний річний розмір плати з користувачів встановлений для найбільш забруднюючих автомобілів (у розмірі 2233 Євро/рік для Євро-0 та 1 329 Євро/рік для Євро-4 та менш забруднюючих).

Враховуючи зазначені зауваження та нестабільну економічну ситуацію в Україні вважаємо, що проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування» потребує суттєвого доопрацювання та відстрочення щодо термінів його введення. Пропонуємо забезпечити комунікацію з основними гравцями ринку з метою максимально можливого врахування їх інтересів.

З повагою

Президент АсМАП України



Л.М. Костюченко