

Вих. № 1/14-5/139п
від 12 02 2021р.

Надзвичайному і Повноваженому
Послу України в Республіці Польща
пану А.Б. Дешиці

Шановний Андрію Богдановичу!

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України) засвідчує свою високу повагу Посольству України в Республіці Польща та Вам пане Посол і звертається з наступним.

З грудня 2020 року в Секретаріат АсМАП України надходять звернення від перевізників - учасників Асоціації щодо проблем, пов'язаних з організацією та виконанням міжнародних автомобільних перевезень відходів в / з території Республіки Польща та транзитом через її територію, а так само про штрафні санкції за порушення при перевезенні даного виду вантажу.

Зокрема, ряду українських перевізників були винесені штрафні санкції у розмірі від 2000 до 5000 zloty польськими контролюючими службами за відсутність реєстрації в Базі даних про продукти, пакування та управління відходами (Baza danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami, BDO (<https://bdo.mos.gov.pl/>)) та відповідного дозволу.

На жаль, цей сайт представляє інформацію виключно польською мовою та офіційної інформації, що перевізники – нерезиденти Польщі мають дотримуватись вимоги реєстрації в системі BDO для організації міжнародних перевезень відходів в / з та транзитом через територію Республіки Польща, офіційно не надходило.

За інформацією перевізників, які мають довгострокові контракти на перевезення відходів і виконують їх як в/з території Польщі, так і у транзитному напрямку, зокрема, із Чехії, Німеччини, Нідерландів, інших країн або в зворотному напрямку з України в Литву, на сайті BDO відсутня детальна інформація, яким саме чином має відбуватися реєстрація в даній системі BDO для іноземних перевізників.

Зокрема, потребує додаткового роз'яснення інформація щодо особи - поручителя, яка уповноважена представляти іноземного перевізника для організації нею реєстрації в системі BDO.

Також перевізники порушують питання щодо діючого бланку заяви, мови заповнення заяви та просять пояснити, чи потрібно реєструвати кожне перевезення окремо.

0601162

Отже на сьогодні українські міжнародні автоперевізники з огляду на побоювання отримувати польські штрафні санкції вимушені відмовлятися від права перевезення відходів у експортно – імпортному, а також транзитному напрямках, хоча це право передбачене Базельською конвенцією про контроль за транскордонними перевезеннями небезпечних відходів та їх видаленням, до якої у 1999 році приєдналась Україна.

У зв'язку з цим та задля уникнення штрафних санкцій до перевізників і необмеження ринку перевезень відходів при експортно – імпортних а особливо транзитних операціях, просимо Вас, **шановний Андрію Богдановичу**, звернутись до компетентного органу Республіки Польща з проханням роз'яснити Порядок реєстрації в системі BDO транспортних компаній – нерезидентів Республіки Польща, а також щодо вимог до уповноваженої особи - поручителя, яка може представляти іноземну компанію.

Будемо вдячні за надану інформацію.

Сподіваємося на взаєморозуміння і подальшу співпрацю.

З повагою,

Президент АсМАП України



Л.М. Костюченко