



Дія Лапшина Ю.В.

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань будівництва,
транспорт, житлово-комунального господарства і зв'язку

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

№ 06-12/10-14

" 11 " січня 2006 р.

Державна податкова адміністрація України

Комітет Верховної Ради України з питань будівництва, транспорту, житлово-комунального господарства і зв'язку розглянув лист Державної податкової адміністрації України від 26.12.2005р. № 550/12/16-1510 щодо надання роз'яснень у визначенні термінів **вантаж, багаж і вантажобагаж** в частині застосування до них ставки податку на додану вартість з послуг по міжнародних перевезеннях у період з 31 березня по 30 червня 2005 року і повідомляє.

Закон України „Про транспорт”, який визначає правові, економічні та соціальні основи діяльності транспорту, не містить визначення вищенаведених термінів. Разом з тим нормативно-правові акти, які регламентують діяльність окремих видів транспорту, дають визначення цих термінів.

Так, Закон України „Про залізничний транспорт” визначає:

вантаж - це матеріальні цінності, які перевозяться залізничним транспортом у спеціально призначеному для цього вантажному рухомому складі;

вантажобагаж – вантаж, що перевозиться в пасажирських і поштово-багажних поїздах.

Нормативно-правові документи, які регулюють діяльність автомобільного транспорту, зокрема, постанова Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року №176 “Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту”, наказ Міністерства транспорту від 14.10.1997 року №363, яким затверджені “Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні”, зареєстрований в Міністерстві юстиції 20.02.1998 року № 128/2568, та інші визначають **вантаж** як „ усі предмети з моменту прийняття для перевезень до здачі одержувачу вантажу”.

Крім того, Митною конвенцією про міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП від 14.11.1975 року), до якої приєдналася Україна у 1994 році, визначені поняття “великоваговий та

великогабаритний вантаж” як: “будь-який важкий чи громіздкий предмет, який через свою вагу, розміри чи характер не перевозиться у закритому дорожньому транспортному засобі чи у закритому контейнері”.

Відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства (Лондон, 9 квітня 1965 року), яка ратифікована Україною у 1993 році, **вантаж** - це будь-які товари і будь-якого роду предмети, що перевозяться на судні, за винятком пошти, судових припасів, судових запасних частин і спорядження, особистих речей команди і багажу, що слідує з пасажирями.

Відповідно до статті 15 Кодексу торговельного мореплавства України судна діляться на торговельні, риболовні та ядерні. Торговельне судно – це самохідна або не самохідна плавуча споруда, що використовується, зокрема, для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти та інших цілей.

Таким чином, не можливо відділяти **вантажобагаж** від **вантажу** на підставі засобу перевезення для автомобільного, морського та річкового транспорту, і, відповідно, термін **вантажобагаж** виступає синонімом терміну **вантаж** при операціях з поставки транспортних послуг автомобільним, морським та річковим транспортом.

Виходячи з вищевикладеного, Комітет Верховної Ради України з питань будівництва, транспорту, житлово-комунального господарства і зв'язку вважає, що термін **вантаж** включає в себе поняття **вантажобагаж (товаробагаж)**, що робить ці терміни тотожними для міжнародних перевезень автомобільним, морським і річковим транспортом у розумінні підпункту 6.2.4 пункту 6.2 Закону України „Про податок на додану вартість” зі змінами, внесеними Законом України “Про внесення змін до Закону України “Про Державний бюджет України на 2005 рік” та деяких інших законодавчих актів України” від 25.03.2005р. № 2505-IV.

Окрім того, варто взяти до уваги, що Законом України від 03.06.2005р. №2642-IV „Про внесення змін до Закону України „Про Державний бюджет України на 2005 рік та деяких інших законодавчих актів” у абзаці першому підпункту 6.2.4 пункту 6.2 Закону України „Про податок на додану вартість” слова „пасажирів, багажу та вантажобагажу (товаробагажу)” **замінено** словами „пасажирів, багажу та вантажобагажу (товаробагажу) та **вантажу**”. Саме **замінено**, а не **доповнено**, щоб могло розцінюватися як розширення норм Закону. Така заміна здійснена з метою уникнення різного роду тлумачень термінів, зокрема, **вантаж** та **вантажобагаж**.

Заступник Голови Комітету



Ю.Крук