



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Продан О. П.

Шановна Оксано Петрівно!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваше звернення від 13.06.2017 № 2025 щодо збільшення максимально допустимих навантажень на осі транспортних засобів.

На сьогодні транспортно-експлуатаційний стан мережі автомобільних доріг загального користування, особливо доріг місцевого значення, не відповідає сучасним вимогам за міцністю та рівністю і потребує відновлення відповідно до соціально-економічних потреб держави і суспільства.

Зважаючи на те, що рівень фінансування дорожньої галузі за останні 10 років становив 14-34 відсотки мінімально необхідної потреби, грубо порушено нормативні міжремонтні терміни і, як наслідок, нині майже 95 відсотків протяжності доріг потребує капітального ремонту, понад 8,7 тис. мостів за технічними параметрами не відповідають вимогам сучасних норм і фактичному навантаженню, а близько 2 тис. – потребують термінового ремонту.

У зв'язку з цим Уряд підтримав надзвичайно важливу для всієї країни ініціативу Міністерства інфраструктури України щодо збереження мережі автомобільних доріг загального користування та прийняв постанову Кабінету Міністрів України від 21.10.2015 № 869, якою внесено відповідні зміни до пункту 22.5 Правил дорожнього руху в частині умов руху автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів, що здійснюють перевезення подільних вантажів, та введено вагові обмеження руху автомобільними дорогами місцевого значення, які були науково обґрунтовані з урахуванням зарубіжного досвіду та аналізу стану автомобільних доріг загального користування.

Зокрема, обмеження загальної маси вантажних транспортних засобів під час проїзду автомобільними дорогами місцевого значення (до 24 т) зумовлено станом штучних споруд, а обмеження максимально допустимих навантажень на вісь транспортних засобів (до 7 т) пов'язано з необхідністю збереження конструкції дорожнього одягу автомобільних доріг місцевого значення.

315402 *



№7010/26/10-17 від 20.07.2017 на №2025 від 13.06.2017.

Враховуючи викладене, пропозиції Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України щодо збільшення вагових навантажень під час руху транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування, у тому числі місцевого значення, на сьогодні є передчасними, а прийняття необгрунтованого рішення щодо підвищення вагових параметрів призведе до остаточного руйнування мережі доріг місцевого значення.

Водночас на виконання пункту 287 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847, з метою приведення законодавства у відповідність із окремими вимогами Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 р. «Про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів під час національних і міжнародних перевезень і максимально дозволеної ваги під час міжнародних перевезень» Мінінфраструктури розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху України».

За результатами дослідження та на підставі висновків галузевих науково-дослідних інститутів прийнято рішення щодо можливості збільшення навантаження на потрійну вісь транспортних засобів з 22 т до 24 т для окремих ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, які капітально відремонтовані протягом останніх п'яти років.

До того ж у проекті постанови пропонується не застосовувати обмеження, що діють під час руху автомобільними дорогами загального користування місцевого значення для передислокації та пересування самохідних сільськогосподарських, меліоративних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки та інших машин у період підготовки до сільськогосподарських робіт та безпосередньо в період їх виконання.

Таким чином, з огляду на нинішній стан мережі автомобільних доріг загального користування та повільні темпи приведення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг загального користування у відповідність із сучасними нормативними вимогами, Мінінфраструктури наразі вважає за доцільне поступово розширювати перелік автомобільних доріг загального користування для руху вантажних транспортних засобів із збільшеним максимально допустимим навантаженням на вісь.

З повагою

Міністр

Карпенко М.В. 287 72 00



В. Омелян

