

ПРОТОКОЛ

засідання українсько-польської Змішаної Комісії про міжнародні автомобільні перевезення

м. Львів

3 – 4 серпня 2021 р.

3 – 4 серпня 2021 р. в м. Львів відбулося чергове засідання українсько-польської Змішаної Комісії про міжнародні автомобільні перевезення.

Склади делегацій Сторін додаються.

Сторони узгодили наступний порядок денний:

1. Обмін інформацією і статистичними даними про торговельно - економічне співробітництво між Україною та Республікою Польща. Обмін інформацією про виконання Компетентними Органами України і Республіки Польща «Меморандуму про введення системи попереднього повідомлення про виникнення надзвичайних ситуацій на українсько-польському кордоні в цілях забезпечення ритмічності пропускових операцій від 01.12.2013»;
2. Перевезення вантажів автомобільним транспортом та визначення квоти дозволів на 2021 рік, а також встановлення попередньої квоти дозволів на 2022 рік;
3. Пасажирські перевезення автомобільним транспортом;
4. Різне.

З першого питання:

Сторони обмінялися інформацією про стан і розвиток зовнішньої торгівлі між Україною та Республікою Польща. Було представлено статистичні дані, які дозволяють відмітити постійне зростання товарообігу між двома країнами, який в I півріччі 2021 року зріс на 20 %.

Сторони заявили, що доклануть необхідних зусиль для досягнення конструктивних результатів двостороннього співробітництва, які дозволять зміцнити та розвинути існуючу співробітницю між Україною та Республікою Польща.

На виконання домовленостей Протоколу засідання українсько – польської Змішаної Комісії про міжнародні автомобільні перевезення від 20 листопада 2020 р. Сторони здійснили обмін інформацією про дотримання компетентними органами України та Республіки Польща «Меморандуму про введення системи

попереднього повідомлення про виникнення надзвичайних ситуацій на українсько-польському кордоні в цілях забезпечення ритмічності пропускних операцій від 01.12.2013».

Крім того, Українська Сторона надала інформацію про заходи, які було здійснено задля покращення ситуації з перетином автомобільного транспорту на українсько-польському державному кордоні та представила План заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску на 2021-2023 рр. в частині розбудови автомобільних пунктів пропуску на українсько-польському кордоні.

З другого питання:

Українська сторона повідомила, що на сьогодні не встановлено контингент дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень.

Українська сторона акцентувала увагу на ст. 136 Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, відповідно до якої Сторони не запроваджують умов взаємного доступу на ринок, які є більш обмежувальними у порівнянні з ситуацією, що склалася на дату, що передуює даті набрання чинності Угодою і повідомила, що не може прийняти пропозицію відносно квоти дозволів у розмірі менше ніж 200 000 дозволів. Польська Сторона повідомила, що рішення щодо контингенту дозволів не порушують положень вищезазначеної Угоди про Асоціацію.

На 2021 рік було здійснено попередній обмін дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень у наступній кількості:

Вид дозволу	Для України	Для Республіки Польща
Універсальний Євро - 4	100 000	100 000
Транзитний Євро-4	60 000	60 000
Всього	160 000	160 000

Сторони обмінялись статистичними даними щодо використаних дозволів українськими та польськими перевізниками за 2020 рік та за I півріччя 2021 року.

На думку Української Сторони, представлені дані вказують, що наявної кількості дозволів недостатньо для планомірної роботи українських перевізників до кінця 2021 року. Тому, Українська Сторона запропонувала встановити контингент дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень у кількості 200 000 дозволів для перевізників обох країн.

Польська Сторона повідомила, що зазначена кількість дозволів перевищує реальні потреби польських перевізників та представила дані, що станом на 28 липня 2021 р. польськими перевізниками використано 49 922 дозволи.

Українська Сторона запропонувала проаналізувати дані по використанню польськими перевізниками українських дозволів на прикладі I півріччя 2019 - 2021 рр.

Сторони відмітили, що цей аналіз вказує динаміку збільшення використання дозволів за цей період.

Відповідно до раніше досягнутих домовленостей Українська Сторона запропонувала алгоритм збільшення кількості дозволів на відсоток збільшення використання дозволів України польськими перевізниками, що на сьогодні становить близько 20 %.

Польська розгляне зазначену пропозицію.

Крім того, Українська Сторона надала аргументи щодо виконання своїх зобов'язань відповідно до попередніх Протоколів Змішаних Комісій, а саме механізм розподілу дозволів та ціни за перевезення

З метою недопущення зупинки автомобільного сполучення між нашими країнами, Українська сторона звернулася з проханням надати до кінця 2021 року додатково 20 000 універсальних дозволів.

Польська Сторона повідомила, що на сьогодні немає підстав для розгляду питання про надання додаткових дозволів.

При цьому, Польська Сторона повідомила, що готова розглядати питання надання додаткових дозволів, але для цього необхідно розробити спільні дії з метою покращення ситуації на українсько-польському кордоні.

Українська Сторона погодилась до 16 серпня 2021 р. надати свої пропозиції до Спільного плану заходів, які можуть покращити ситуацію на українсько-польському кордоні.

Сторони домовились затвердити Спільний план заходів щодо покращення ситуації на кордоні під час чергового засідання українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, яке заплановано на першу половину вересня 2021 р.

Крім того, Українська сторона до 16 серпня направить Польській Стороні для аналізу реальні потреби українських перевізників в польських дозволах 2021 року, рішення про яке буде затверджено під час чергового засідання Змішаної Комісії в першій половині вересня 2021 року.

Після узгодження Спільного плану заходів, Сторони розглянуть можливість здійснення обміну додатковими універсальними та/або транзитними дозволами на 2021 рік відповідно до заявлених потреб Української Сторони.

Після детальної дискусії на 2022 рік Сторони попередньо домовилися обмінятися кількістю дозволів у наступній кількості:

Вид дозволу	Для України	Для Республіки Польща
Універсальний Євро-4	100 000	100 000
Транзитний Євро-4	60 000	60 000
Всього	160 000	160 000

Вищевказана кількість дозволів буде збільшена під час чергового засідання українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень в вересні 2021 року разом із затвердженням Спільного плану заходів.

Сторони підтвердили раніше досягнуті домовленості, що термін дії дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень вантажів продовжується до 31 січня наступного року.

З третього питання:

На 2021 рік Сторонами було здійснено обмін дозволами на виконання нерегулярних пасажирських перевезень осіб, відповідно до протоколу Змішаної Комісії у наступній кількості:

Вид дозволу	Для України	Для Республіки Польща
Порожній	200	200
Маятниковий	150	150
Всього	350	350

Сторони підтвердили, що зазначеної квоти дозволів на здійснення нерегулярних пасажирських перевезень осіб достатньо для кожної із сторін. Сторони домовилися, що дана квота становитиме попередню квоту на 2022 рік.

Сторони обмінялися наявною інформацією про перелік регулярних автобусних маршрутів між Україною та Республікою Польща.

З четвертого питання:

Українська Сторона звернулася з проханням надати інформацію про заповнення польського дозволу коли здійснюється перевезення вантажу українським тягачем з новопридбаним причіпом/напівпричепом.

Польська сторона повідомила, що в такому випадку вагу новопридбаного причіпу/напівпричепу в польському бланку дозволу записувати через «+» з вагою вантажу.

Також, Сторони домовились про можливість внесення змін українським перевізником (водієм) у графі «В» дозволу про причіп/напівпричіп та вагу вантажу шляхом внесення змін через знак «/».

Сторони погодилися, що переговори пройшли в дусі конструктивізму.

Вчинено 4 серпня 2021 р. в м. Львів в двох примірниках на двох мовах українській та польській, які мають однакову силу.

Від Української Сторони



АННА ЮРЧЕНКО

Від Польської Сторони



БОГДАН ОЛЕКСЯК