

**Приложение 1**

AD/MO1035212/DLA

14.05.2014

**ДЕСЯТЬ ВОПРОСОВ О ВЗЯТКАХ И ПОБОРАХ В СФЕРЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК<sup>1</sup>****I. ВОПРОСЫ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И МЕНЕДЖЕРОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ  
КОМПАНИЙ**

**Вопрос 1.** Назовите, пожалуйста, страну регистрации вашего транспортного средства / компании:

---

**Вопрос 2.** Сталкивались ли Вы со случаями, когда за регистрацию автотранспортной компании (ее филиала), за лицензию на право осуществлять международные перевозки, либо за ускорение указанных процедур, представители государственных органов и/или посредников вымогали дополнительную (неофициальную) плату<sup>2</sup>?

**Варианты ответов:**

Нет

Да

Если да, то каков был эквивалент взятки:

от 0 до 50 долларов США

от 50 до 100 долларов США

от 100 до 200 долларов США

от 200 до 500 долларов США

---

<sup>1</sup> Подлежит заполнению руководителями / сотрудниками / водителями компаний, осуществляющих международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов

<sup>2</sup> Здесь и далее под дополнительной (неофициальной) платой, взяткой, вымогательством понимается любой платеж, осуществленный в целях ведения бизнеса за выполнение той или иной функции со стороны соответствующих государственных органов или уполномоченных организаций, который не был оформлен документально (чеком, счетом-фактурой или иными документами)

от 500 до 1000 долларов США

свыше 1000 долларов США

**Вопрос 3.** Сталкиваетесь ли Вы со случаями вымогательства за процедуру (ускорение процедуры) получения разрешений (дозволов) на осуществление международных автомобильных перевозок?

Варианты ответов:

Нет

Да

Если да, то каков эквивалент взятки в расчете на один бланк разрешения (дозвола):

от 0 до 50 долларов США

от 50 до 100 долларов США

от 100 до 200 долларов США

от 200 до 500 долларов США

от 500 до 1000 долларов США

свыше 1000 долларов США

Прозрачна ли процедура выдачи разрешений в Вашей стране?

Да

Недостаточно прозрачна

Непрозрачна

**Вопрос 4.** Сталкиваетесь ли Вы со случаями вымогательства за процедуру (ускорение процедуры) получения специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

**Варианты ответов:** Нет Да

Если да, то каков эквивалент взятки в расчете на одно разрешение:

 от 0 до 50 долларов США от 50 до 100 долларов США от 100 до 200 долларов США от 200 до 500 долларов США от 500 до 1000 долларов США свыше 1000 долларов США

**Вопрос 5.** Сталкиваетесь ли Вы с вымогательством за процедуру (ускорение процедуры) получения специальных разрешений (согласование маршрута) при перевозке опасных грузов?

**Варианты ответов:** Нет Да

Если да, то каков был эквивалент взятки в расчете на одно разрешение или согласование маршрута:

 от 0 до 50 долларов США от 50 до 100 долларов США от 100 до 200 долларов США от 200 до 500 долларов США

от 500 до 1000 долларов США

свыше 1000 долларов США

**Вопрос 6.** Сталкивались ли Вы с вымогательством при пересечении автомобилем государственной границы со стороны таможенных органов?

Варианты ответов:

Нет

Да

Если да, отметь те пожалуйста, какова в среднем величина взяток на пунктах пересечения границы со стороны представителей Таможни:

от 0 до 50 долларов США

от 50 до 100 долларов США

от 100 до 200 долларов США

от 200 до 500 долларов США

от 500 до 1000 долларов США

свыше 1000 долларов США

Какой из пунктов пересечения границы является наиболее «сложным» для прохождения с точки зрения коррупции:

АПП \_\_\_\_\_ страна \_\_\_\_\_

Средняя стоимость пересечения этого пункта составляет \_\_\_\_\_ долларов США

**Вопрос 7.** Сталкиваетесь ли Вы с вымогательством при пересечении автомобилем государственной границы при прохождении ветеринарного, санитарного и фито-санитарного контроля?

Варианты ответов: Нет Да

Если да, отметьте, пожалуйста, какова в среднем величина взяток на пунктах пересечения границы со стороны представителей соответствующих ведомств:

 от 0 до 50 долларов США от 50 до 100 долларов США от 100 до 200 долларов США от 200 до 500 долларов США от 500 до 1000 долларов США свыше 1000 долларов США

Какой из пунктов пересечения границы является наиболее «сложным» для прохождения с точки зрения коррупции:

АПП \_\_\_\_\_ страна \_\_\_\_\_

Средняя стоимость пересечения этого пункта составляет \_\_\_\_\_ долларов США

**Вопрос 8.** Сталкиваетесь ли Вы с вымогательством во время следования автомобиля с грузом во время международной перевозки (транспортный контроль, включая весовой контроль, контроль правильности оформления транспортно-сопроводительных документов и разрешений)?

Варианты ответов: Нет Да

Если да, отметьте пожалуйста, какова в среднем величина взяток со стороны контролирующих органов на каждый случай остановки транспортного средства:

- от 0 до 50 долларов США
- от 50 до 100 долларов США
- от 100 до 200 долларов США
- от 200 до 500 долларов США
- от 500 до 1000 долларов США
- свыше 1000 долларов США

Какая из стран является наиболее «сложной» для перевозок с точки зрения коррупции:

страна \_\_\_\_\_

Средняя величина поборов за проезд транспортного средства по территории этой страны составляет \_\_\_\_\_ долларов США

**Вопрос 9.** Сталкиваетесь ли Вы с вымогательством во время следования автомобиля с грузом во время международной перевозки со стороны органов дорожной полиции?

Варианты ответов:

Нет

Да

Если да, отметьте, пожалуйста, какова в среднем величина взяток со стороны органов Дорожной полиции на каждый случай остановки транспортного средства:

от 0 до 50 долларов США

от 50 до 100 долларов США

- от 100 до 200 долларов США
- от 200 до 500 долларов США
- от 500 до 1000 долларов США
- свыше 1000 долларов США

Какая из стран является наиболее «сложной» для перевозок с точки зрения коррупции:

страна \_\_\_\_\_

Средняя величина поборов за проезд транспортного средства по территории этой страны составляет \_\_\_\_\_ долларов США

**Вопрос 10.** Были ли случаи, когда международная перевозка от пункта отправления до пункта назначения проходила без взяток (ни одного доллара не было потрачено больше, чем это установлено официальными процедурами и опубликованной официальной стоимостью соответствующих услуг?

Варианты ответов:

Нет

Да

Если да, отметьте, пожалуйста, каков приблизительный удельный вес таких поездок в общем объеме перевозок Вашим транспортным средством или Вашей транспортной компанией:

\_\_\_\_\_ %