

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішенням Конференції учасників АсМАП
України від 31 травня 2018 року

ЗАХОДИ
на 2018-2019 роки з вирішення проблемних питань у сфері міжнародних автомобільних перевезень
(станом на 11.09.2018р.)

№ п/п	Зміст заходу	Відповідальні виконавці	Термін виконання	примітки
I.	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКОНАННЯ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ			
1.	Сприяти законодавчому забезпеченню реалізації заходів щодо впровадження європейських умов допуску до міжнародних автомобільних перевезень та положень Хартії Якості ЄКМТ.	Главацький П.В. Балін В.А. Мальчевська В.М. Гриненко В.І.	2018 рік	
ВИКОНУЄТЬСЯ. <i>За домовленістю з Комітетом ВРУ з питань транспорту Секретаріатом Асоціації розроблений проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо врегулювання допуску міжнародних автомобільних перевізників до ринку перевезень» та надісланий до Комітету в квітні поточного року. В травні 2018 року Комітет ВРУ з питань транспорту надіслав до Асоціації свої зауваження. Вони були опрацьовані та враховані в розробленому проекті Закону, який в черговий раз 07.06.2018 надісланий до Комітету. Опрацьовується також законопроект, розроблений профільним департаментом МГУ. Рішення по цих двох законопроектах буде прийматися після вирішення питання щодо включення у порядок денний дев'ятої сесії ВРУ VIII скликання зареєстрованого у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» реєстраційний номер 7386.</i>				

2.	Продовжити роботу разом з Мінінфраструктури, МЗС та польською Асоціацією ZMPD стосовно недопущення введення обмеження на ввезення до Республіки Польщі палива в баках автомобілів до 200 літрів.	Костюченко Л.М. Главацький П.В. Мальчевська В.М. Гриненко В.І.	2018 рік	
<p>Виконано на цьому етапі.</p> <p><i>8 червня 2018р. на сайті АсМАП України оприлюднене неофіційне повідомлення Асоціації міжнародних автоперевізників Польщі ZMPD, що Міністерство фінансів Республіки Польща відтермінувало свої плани ввести обмеження до 200 літрів на паливо, яке ввозиться в Польщу в баках транспортного засобу.</i></p> <p><i>Зазначимо, що попередньо задля недопущення такого введення, Асоціацією ZMPD (та її Президентом паном Яном Бучеком), проведена велика робота на всіх рівнях влади.</i></p> <p><i>АсМАП України на початку березня цього року направила звернення до Уряду України стосовно негативних фінансових наслідків від цього введення на українських перевізників.</i></p> <p><i>13.09.2018. За повідомлення Асоціації міжнародних автоперевізників Польщі ZMPD Міністерство фінансів Республіки Польща відкликло розроблений ними законопроект, яким планувалось ввести обмеження до 200 літрів на паливо, яке ввозиться в Польщу в баках транспортного засобу.</i></p>				
<p>II. УДОСКОНАЛЕННЯ НОРМАТИВНО – ПРАВОВОЇ БАЗИ ТА СТВОРЕННЯ ЕКОНОМІЧНИХ УМОВ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ УКРАЇНСЬКИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ, ЗМЕНШЕННЯ ФІНАНСОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ</p>				
3.	Проводити постійний громадський контроль за виконанням прийнятих(діючих) нормативно-правових актів, моніторинг проектів нормативно-правових актів, на предмет негативного впливу на економічний стан перевізників, зокрема, підвищення податків та платежів в державний і місцеві бюджети, у тому числі плати за землю та нерухоме майно, та надавати свої пропозиції щодо їх вдосконалення.	Кучинський Ю.Ф. Главацький П.В. Нікітіна З.В. Гужевська Т.К. Мальчевська В.М. Німченко В.М. Члени Ради	2018–2019 рік	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер.</p>				
4.	Проводити супроводження у ВРУ проекту Закону України №1904 від 02.02.2015р. «Про внесення змін до статті 316 Митного кодексу України» (щодо перевезення алкогольних та тютюнових виробів на умовах Конвенції МДП, 1975 р.).	Кучинський Ю.Ф. Німченко В.М.	2018 рік	

<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p><i>Проект Закону України «Про внесення змін до статті 316 Митного кодексу України» (щодо застосування Конвенції МДП 1975 року до подакцизних товарів) зареєстровано у Верховній Раді України 02.02.2015р. № 1904 за поданням народних депутатів України Продан О.П. та Дубневич Я.В.</i></p> <p><i>21.09.2016р. на засіданні Комітету ВР з питань податкової та митної політики проект підтримано. Комітет вирішив рекомендувати Верховній Раді України прийняти його за основу та в цілому як закон. Ведеться робота для прискорення включення зазначеного законопроекту до порядку денного ВРУ.</i></p>				
5.	<p>Домагатися прийняття нормативно-правових актів щодо забезпечення єдиних правил організації системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв, спеціалістів та керівників, які займаються перевезеннями пасажирів та вантажів автомобільним транспортом згідно регламентів ЄС та меморандуму між АсМАП, IRU, МТФ та МІУ і визнання НКЦ АсМАП України базовим/методичним центром, який проводить навчання.</p>	<p>Главацький П.В. Балін В.А. Кокот С.О. Огій В.С.</p>	<p>2018 р.</p>	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p><i>Питання реалізації Хартії Якості, зокрема в частині видачі СПК водіїв, неодноразово за ініціативи Асоціації обговорювалося в Мінінфраструктури на різного роду нарадах, зокрема, останній раз у березні місяці поточного року під головуванням заступника Міністра інфраструктури України Лавренюка Ю.Ф.</i></p> <p><i>23.07.2018 в черговий раз Асоціація направила лист за №3/14/687п заступнику Міністра інфраструктури України Лавренюку Ю.Ф. щодо прискорення вирішення питання візування міністерством СПК водіїв, виданих акредитованими учбовими закладами Академії МСАТ, що слугуватиме підтвердженням відповідності СПК вимогам Хартії Якості ЄКМТ.</i></p>				
6.	<p>Прискорити прийняття нової редакції Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом в міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністра транспорту України від 09.02.2004 №75, зареєстрованим у Міністерстві юстиції 22.06.2004 за № 759/9358.</p>	<p>Главацький П.В. Балін В.А. Мальчевська В.М.</p>	<p>2018 рік</p>	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p><i>АсМАП України на постійній основі проводить робочі зустрічі з питань захисту українського ринку перевезень від недобросовісної</i></p>				

	<p>конкуренції. Враховуючи відсутність реальних кроків спрямованих на внесення змін до наказу, 29.05.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 1/4/507п Прем'єр-міністру України Гройсману В.Б. про те, що для вирішення основних проблем міжнародних пасажирських перевізників України необхідно забезпечити прозору та конкурентну процедуру організації та виконання міжнародних автобусних перевезень, в тому числі шляхом прийняття оновленого Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні та організації перетину кордону автобусами, які здійснюють міжнародні регулярні рейси, в межах встановленого нормативами та розкладом руху часу, узгоджених з фіскальною та прикордонною службами.</p> <p>Наразі надана, відповідно до доручення КМУ, відповідь МІУ не містить чітких відповідей на це питання.</p>			
7.	<p>Прискорити внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.09.2010 № 700 «Про затвердження порядку регулювання діяльності автостанцій».</p>	<p>Главацький П.В. Балін В.А. Мальчевська В.М.</p>	<p>2018 рік, III квартал</p>	
<p>ЗНЯТИ З КОНТРОЛЮ.</p> <p>З 17.03.2018 набула чинності постанова Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 181 «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту». Відповідно до цієї постанови наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.09.2010 № 700 «Про затвердження порядку регулювання діяльності автостанцій» підлягає скасуванню.</p>				
8.	<p>Продовжити роботу по опрацюванню проекту конвенції «ОМНІБУС» з метою захисту перевізників, які виконують регулярні пасажирські перевезення.</p>	<p>Главацький П.В. Балін В.А. Мальчевська В.М.</p>	<p>2018-2019 р.р.</p>	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p>На сьогодні АсМАП України веде роботу в рамках засідань транспортної секції SC.1 ЕЕК ООН щодо впровадження конвенції «ОМНІБУС», як окремої, без приєднання до конвенції «ІНТЕРБУС».</p>				
9.	<p>Забезпечити підтримку перевізників в освоєнні нових маршрутів міжнародних автомобільних перевезень вантажів і пасажирів.</p> <p>Вжити заходів для прискорення узгодження та підготовки до підписання міждержавної Угоди про міжнародне автомобільне сполучення між Україною та Китайською Народною Республікою на умовах Конвенції МДП 1975 року.</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М. Савченко К.А. Німченко В.М. Благодір О.М.</p>	<p>2018-2019 рік</p>	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p>3.05.2018 року підписано тристоронню Угоду між ДФС України, АсМАП та МСАТ про розробку, впровадження та застосування</p>				

	<p><i>програмних додатків МДП, що дає можливість реалізації технічної частини проекту eTIR, дозволить забезпечити функціонування обладнання і програмного забезпечення необхідних для успішної реалізації електронної процедури МДП в інтермодальних транспортних коридорах.</i></p> <p><i>У травні поточного року відбулась Робоча зустріч представників митних адміністрацій та національних асоціацій міжнародних автомобільних перевізників України та Туреччини з питань реалізації проекту eTIR, організована Митною службою Туреччини за підтримки IRU і BSEC-URTA. Черговий практичний крок на шляху впровадження проекту eTIR між нашими країнами та в інтермодальному коридорі Україна - Грузія - Азербайджан - Казахстан.</i></p> <p><i>27.07.2018, № 2/14/697п АсМАП України в черговий раз звернулася до Мінінфраструктури щодо ініціювання на рівні урядів України та Китаю прискорення укладання Міжурядової Угоди про міжнародні автомобільні перевезення.</i></p>			
III	<p>УДОСКОНАЛЕННЯ ДОЗВІЛЬНОЇ СИСТЕМИ ТА УМОВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ</p>			
10.	<p>Постійно проводити моніторинг забезпечення дозволами на здійснення перевезень по територіях іноземних країн та спільно з Мінінфраструктури проводити роботу з компетентними органами та Асоціаціями іноземних держав для вирішення проблемних питань, які виникають.</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М.</p>	<p>постійно</p>	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер.</p> <p><i>14-15 березня 2018 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-французької Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.</i></p> <p><i>Українська Сторона звернулася до Французької Сторони з проханням про збільшення квоти дозволів на 2018 рік (6500 штук). Після тривалого обговорення Сторонами було узгоджено на 2018 рік остаточну квоту дозволів загальною кількістю 9500 штук. Тобто остаточна квота дозволів на 2018 рік була збільшена на 3000 універсальних дозволів (на 46,2 %) в порівнянні з попередньою квотою дозволів на 2018 рік за рахунок дозволів для автотранспортних засобів категорії Євро-5.</i></p> <p><i>29.03.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 3/14-3/301п Міністру інфраструктури України Омеляну В.В. стосовно виділення на 2018 рік додаткової квоти дозволів Польщі (універсальних Євро-5). Відповідно до нашого листа Мінінфраструктури України направило звернення до Польської Сторони з цього приводу.</i></p> <p><i>В період 11-12 квітня поточного року в м. Будапешті (Угорщина) відбулося чергове засідання Змішаної українсько-угорської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.</i></p> <p><i>На цьому засіданні нарешті була визначена квота дозволів Угорщини на 2018 рік для українських перевізників – 31750 штук вантажних дозволів. В ході обговорення квоти дозволів на 2018 рік угорська сторона наполягала на значному скороченні квоти дозволів у порівнянні з квотою 2017 року та приведення її до паритетної кількості. Однак українській стороні вдалося відстояти свою позицію та зберегти квоту дозволів на рівні минулого року, а також збільшити частку угорських транзитних дозволів без оплати дорожніх зборів на 2000 штук.</i></p>				

19-20 квітня 2018 року у м. Мінську відбулося чергове засідання Змішаної українсько-білоруської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.

Українська Сторона звернулася до Білоруської Сторони з проханням про збільшення квоти двосторонніх дозволів і квоти дозволів (в/з третіх країн) на 2018 рік відповідно до потреб українських перевізників. Після аргументованої й конструктивної дискусії та з метою максимального задоволення інтересів українських перевізників була встановлена остаточна квота дозволів на 2018 рік для українських перевізників у наступній кількості: двосторонні – 34000 шт., транзитні – 20500 шт., в/з третіх країн – 4500 шт. Отже вперше за останні декілька років вдалося домовитися про рекордне збільшення загальної кількості дозволів з 52500 до 65000. При цьому остаточна квота двосторонніх дозволів вантажних для українських перевізників на 2018 рік була збільшена на 9000 дозволів (на 36 %) в порівнянні з попередньою квотою дозволів на 2018 рік, остаточна квота транзитних дозволів вантажних для українських перевізників на 2018 рік була збільшена на 2000 дозволів (на 10,8 %) за рахунок збільшення квоти транзитних дозволів без оплати дорожнього збору, остаточна квота дозволів (в/з третіх країн) була збільшена на 1500 дозволів (на 50 %).

24-25 квітня 2018 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-латвійської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.

Українська Сторона звернулася до Латвійської Сторони з проханням про збільшення квоти дозволів на 2018 і 2019 роки. Після тривалого обговорення Сторонами було узгоджено остаточну квоту дозволів на 2018 рік та попередню квоту на 2019 рік у наступній кількості: універсальні – 10000 шт., універсальні та 3 країни – 2000 шт. Тобто остаточна квота дозволів на 2018 рік і попередня квота на 2019 рік була збільшена на 2000 універсальних дозволів (на 25 %) в порівнянні з попередньою квотою дозволів на 2018 рік (8000 шт.).

17-18 травня 2018 року в м. Чернівці відбулося засідання українсько-румунської Робочої групи з питань транспорту та інфраструктури за участі представників АсМАП України. Делегацію АсМАП України очолював президент АсМАП України Костюченко Л.М.

Стосовно автомобільних перевезень сторони дійшли згоди щодо збільшення загальної квоти дозволів на здійснення міжнародних автоперевезень на 2018-2019 роки. До кінця червня поточного року українські перевізники додатково отримають 4500 транзитних та 1000 двосторонніх дозволів.

29-30 травня 2018 року у м. Баку відбулось засідання українсько – азербайджанської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.

Українська Сторона звернулася до Азербайджанської Сторони з проханням про збільшення квоти дозволів на 2018 рік. Після тривалого обговорення Сторони домовились, що на 2018 рік українські перевізники додатково отримають 400 універсальних дозволів, що становить приріст до початкової квоти 2018 року (2200) 18 %. Сторони також обговорили питання оформлення дозволів на кордоні відповідно до Закону Азербайджанської Республіки “Про державне мито”, які дають право здійснити перевезення територією Азербайджанської Республіки. Азербайджан - єдина країна, де на кордоні можна придбати будь-який вид дозволу Азербайджанської Республіки та виконати перевезення без прив'язки до залишку контингенту дозволів.

01.06.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 1/14-3/512п Міністру інфраструктури України Омеляну В.В. стосовно виділення на 2018 рік додаткових квот дозволів деяких країн та видів (10 країн), які не задовольняють у повній мірі потреби українських перевізників. Відповідно до нашого листа Мінінфраструктури України готує звернення до відповідних Міністерств транспорту іноземних країн з приводу збільшення річних квот вище зазначених іноземних дозволів.

14.06.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 1/14-3/573п Міністру інфраструктури України Омеляну В.В. (повторно) стосовно виділення на 2018 рік додаткової квоти дозволів Польщі (універсальних Євро-5). Відповідно до нашого листа готується зустріч Міністра інфраструктури України з Міністром інфраструктури та будівництва Республіки Польща з цього приводу на початку третьої декади червня 2018 року.

26 червня 2018 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-словацької Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представника АсМАП України.

Українська Сторона звернулася до Словацької Сторони з проханням про збільшення квоти дозволів на 2018 і 2019 роки відповідно до потреб українських перевізників. Після тривалого обговорення Сторонами було узгоджено остаточну квоту дозволів на 2018 рік у наступній кількості: двосторонні – 12000 штук, транзитні – 29000 штук, в/з третіх країн – 1750 штук. Тобто остаточна квота транзитних дозволів на 2018 рік була збільшена на 5000 дозволів (на 20,8 %) в порівнянні з попередньою квотою дозволів на 2018 рік (24000 штук), остаточна квота дозволів (в/з третіх країн) була збільшена на 250 дозволів (на 16,7 %) в порівнянні з попередньою квотою дозволів на 2018 рік (1500 штук). Сторони також домовилися про можливість здійснення додаткового обміну двосторонніми дозволами у вересні 2018 року в разі офіційного звернення однієї зі сторін.

18-19 липня 2018 року в м. Празі відбулося чергове засідання Змішаної українсько-чеської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представника АсМАП України.

Українська Сторона звернулася до Чеської Сторони з проханням про збільшення квоти дозволів на 2018 і 2019 роки відповідно до потреб українських перевізників. Після тривалого обговорення Сторонами було узгоджено остаточну квоту дозволів на 2018 рік у наступній кількості: універсальні – 21000 штук, універсальні та треті країни – 2500 штук. Тобто остаточна квота дозволів (універсальні та треті країни) на 2018 рік була збільшена на 500 дозволів (на 25 %) в порівнянні з попередньою квотою дозволів на 2018 рік (2000 штук). Сторони також домовилися про можливість здійснення додаткового обміну дозволами у 2018 році в разі офіційного звернення однієї зі сторін. Попередня квота універсальних дозволів на 2019 рік була збільшена на 2000 дозволів (на 8,7 %) в порівнянні з попередньою квотою дозволів на 2018 рік (21000 штук), попередня квота дозволів (універсальні та треті країни) була збільшена на 500 дозволів (на 25 %) в порівнянні з попередньою квотою дозволів на 2018 рік (2000 штук).

14-15 серпня 2018 року в м. Львів відбулося чергове засідання Змішаної українсько-британської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.

Сторони установили фінальну квоту дозволів для здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень на 2018 рік в наступній кількості: універсальний – 300; універсальний Євро-3 – 2400; універсальний Євро-4 – 900. **В рамках переговорів українській делегації вдалося досягти домовленість про лібералізацію вантажних перевезень для транспортних засобів Євро-5 та вище, починаючи з 2019 року.** Для транспортних засобів більш низьких екологічних стандартів була встановлена квота дозволів на 2019 рік в кількості 2500 для транспортних засобів Євро-3 та 1100 для транспортних засобів Євро-4.

20 серпня 2018 року в м. Ташкент відбулося чергове засідання Змішаної українсько-узбецької Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень.

Сторони домовилися про додатковий обмін дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень на 2018 рік: 500 штук для двосторонніх перевезень; 200 штук для транзитних перевезень і 100 штук для перевезення в/з третіх країн.

Сторони встановили квоту дозволів для здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень на 2019 рік в наступній

	<p>кількості: 1700 штук для двосторонніх перевезень (+ 700 в порівнянні до попередньої квоти на 2018 рік); 500 штук для транзитних перевезень (+ 200 в порівнянні до попередньої квоти на 2018 рік) і 450 штук для перевезення в/з третіх країн (+ 150 в порівнянні до попередньої квоти на 2018 рік).</p> <p>29-30 серпня 2018 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-нідерландської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.</p> <p>Українська Сторона звернулася до Нідерландської Сторони з проханням про збільшення квоти дозволів на 2018 рік (21500 штук). Після тривалого обговорення Сторонами було узгоджено на 2018 рік остаточну квоту дозволів Нідерландів для українських перевізників кількістю 27500 штук. Тобто остаточна квота дозволів на 2018 рік була збільшена на 6000 універсальних дозволів (на 27,9 %) в порівнянні з попередньою квотою дозволів на 2018 рік. На 2019 рік для українських перевізників встановлена попередня квота дозволів Нідерландів у наступній кількості: 18000 універсальних дозволів і 1500 багаторазових дозволів Євро-5.</p> <p>4-5 вересня 2018 року в м. Варшаві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-польської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представника АсМАП України.</p> <p>Українська Сторона звернулася до Польської Сторони з проханням про збільшення квоти дозволів на 2018 і 2019 роки відповідно до потреб українських перевізників. Після тривалої дискусії Сторонам не вдалося досягти домовленостей щодо встановлення остаточної квоти дозволів на 2018 рік і попередньої квоти дозволів на 2019 рік.</p>			
11.	Ініціювати посилення контролю Мінінфраструктури України, АсМАП України та ДСБТ наявності використаних дозволів, зокрема, шляхом забезпечення участі громадськості в роботі створеної комісії по перевірці зданих дозволів квоти 2018 року за кожне півріччя.	Главацький П.В. Мальчевська В.М.	постійно	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер.</p> <p>Питання посилення контролю Мінінфраструктури України, АсМАП України та ДСБТ наявності використаних дозволів постійно порушуються представниками Секретаріату АсМАП України на спільних щотижневих нарадах в Мінінфраструктури та в Укртрансбезпеці.</p> <p>02.04.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 1/14-3/309п Міністру інфраструктури України Омеляну В.В. з приводу проведення перевірки по видачі дозволів Узбекистану у другій половині березня 2018 року. У листі пропонувалось провести перевірку по видачі, використанню та поверненню перевізниками дозволів Узбекистану (двосторонніх) за період з 21 березня по 2 квітня поточного року у зв'язку з надмірною їх видачею в цей період.</p> <p>Відповідь на даний час не отримано.</p> <p>27.08.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 2/14-3/754п в. о. Міністра інфраструктури України Лавренюку Ю.Ф. з приводу проведення перевірки по видачі дозволів Румунії в ПВД «Київ» для ТОВ «Іст-Вест Транс» 21.08.2018. У листі пропонувалось включити до складу комісії з перевірки представників АсМАП України.</p>				

	<i>Комісія розпочала свою роботу.</i>		
12.	Домогтися виконання чинного законодавства в частині видачі дозволів на здійснення перевезень по територіях іноземних країн виключно ліцензованим перевізникам.	Балін В.А. Гриненко В.І.	II квартал 2018 р.
	<p>ВИКОНАНО.</p> <p>29.03.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 3/14-3/300п Міністру інфраструктури України Омеляну В.В. з приводу видачі іноземних дозволів виключно ліцензованим перевізникам.</p> <p>02.05.2018, № 4536/25/10-18 , відповідно до нашого листа, Міністерство інфраструктури України направило до Укртрансбезпеки лист - роз'яснення з приводу видачі іноземних дозволів виключно ліцензованим перевізникам.</p> <p>з 11 червня 2018 року за попередньою домовленістю з Укртрансбезпекою на територіальні органи ДСБТ покладаються функції щодо збірки даних ліцензіатів (зокрема щодо ТЗ ліцензіатів, внесених до ліцензійного реєстру) та щодо поновлення відомостей (додавання/вилучення ТЗ до реєстру). Ця інформація доведена до Членів Ради АсМАП України лист від 08.06.2018р. №1/14-2/543п.</p> <p>Оформлення та видача дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні з 2 липня 2018 року відбувається ВИКЛЮЧНО ліцензіатам, які мають дійсну ліцензію на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (далі – господарська діяльність)</p> <p>18.07.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 2/14-4/678п в. о. Голови ДСБТ Дідівському В.М. з приводу пришвидшення терміну видачі іноземних дозволів виключно ліцензованим перевізникам і на транспортні засоби, які внесені до реєстру ліцензіата. Відповідно до нашого звернення Укртрансбезпекою прийнято рішення проводити з 19.07.2018 видачу дозволів на проїзд територією іноземних держав виключно на транспортні засоби, які внесені до реєстру ліцензіата.</p>		
13.	Брати участь в опрацюванні питань лібералізації міжнародних автомобільних перевезень.	Главацький П.В. Мальчевська В.М. Тімченко Ю.В.	постійно
	<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер.</p> <p>14-15 березня 2018 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-французької Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.</p> <p>Українська Сторона запропонувала розглянути питання лібералізації вантажних автомобільних перевезень, які виконуються українськими і французькими перевізниками по території Франції і України відповідно. Французька Сторона повідомила, що на даному етапі цей процес неможливий.</p> <p>19-20 квітня 2018 року у м. Мінську відбулося чергове засідання Змішаної українсько-білоруської Комісії з питань міжнародних</p>		

автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України. Українська Сторона підтвердила свої наміри щодо лібералізації умов виконання міжнародних автомобільних перевезень з Білорусією. Білоруська Сторона повідомила про те, що з урахуванням відсутності паритету в поїздках білоруських і українських перевізників розгляд питання лібералізації дозвільної системи в даний час є передчасним.

24-25 квітня 2018 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-латвійської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України. Українська Сторона запропонувала розглянути питання можливої лібералізації вантажних автомобільних перевезень, які виконуються українськими і латвійськими перевізниками по території Латвії і України відповідно. Латвійська Сторона повідомила, що розгляне можливість лібералізації вантажних перевезень по разових дозволах для двосторонніх і транзитних перевезень за умови застосування норм Хартії Якості в частині допуску перевізників до ринку міжнародних автомобільних перевезень.

29-30 травня 2018 року у м. Баку відбулось засідання українсько – азербайджанської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.

Українська Сторона запропонувала розглянути питання можливої лібералізації двосторонніх і транзитних перевезень вантажів, які виконуються українськими і азербайджанськими перевізниками по території Азербайджану та України відповідно. Азербайджанська Сторона пообіцяла вивчити питання лібералізації та поінформувати Українську Сторону по даному питанню шляхом листування.

26 червня 2018 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-словацької Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представника АсМАП України.

Українська Сторона запропонувала розглянути питання можливої лібералізації вантажних автомобільних перевезень, які виконуються українськими і словацькими перевізниками по території Словаччини і України відповідно. Словацька Сторона повідомила, що це питання має координуватися з іншими країнами Євросоюзу. Крім того, Словацька Сторона звернула увагу на те, що після вступу України до Євросоюзу, це питання може бути розглянуте і Словацька Сторона підтримає подальші кроки Української Сторони у напрямку до лібералізації.

18-19 липня 2018 року в м. Празі відбулося чергове засідання Змішаної українсько-чеської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, за участі представника АсМАП України. Українська Сторона запропонувала розглянути питання можливої лібералізації вантажних автомобільних перевезень, які виконуються українськими та чеськими перевізниками по території Чехії та України відповідно. Чеська Сторона дала роз'яснення, що з точки зору інфраструктури та географічного положення Чеської Республіки, аспекти, котрі пов'язані з лібералізацією, мають дуже чутливу економічну і геополітичну тему. Чеська Сторона бачить зусилля Української Сторони і її прагнення приєднатися до Європейського Союзу. Сторони домовилися про те, якщо одна із Сторін виявить бажання взаємної лібералізації транзитних перевезень, то Сторони обговорять дане питання.

14-15 серпня 2018 року в м. Львів відбулося чергове засідання Змішаної українсько-британської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України. В рамках переговорів українській делегації вдалося досягти домовленість про лібералізацію вантажних перевезень для транспортних засобів Євро-5 та вище, починаючи з 2019 року. На практиці це дає «зелене світло» для перевізників обох країн виконувати перевезення без дозволів транспортними засобами Євро-5 та вище.

	<p>20 серпня 2018 року в м. Ташкент відбулося чергове засідання Змішаної українсько-узбецької Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень. Українська Сторона запропонувала розглянути питання можливої лібералізації двосторонніх і транзитних автомобільних перевезень вантажів, які виконуються українськими та узбецькими перевізниками по території Узбекистану та України відповідно. Узбецька сторона розгляне дану пропозицію у перспективі.</p>		
14.	<p>Підготувати пропозиції (з урахуванням позиції регіонів) щодо внесення змін і доповнень до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757.</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М. Члени Ради</p>	<p>2018 рік</p>
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p><i>В січні 2018 року Міністерством інфраструктури України була створена відповідна Робоча група за участі представників АсМАП України, яка займається питанням щодо внесення змін і доповнень до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Порядок). У період з січня по травень 2018 року Робоча група провела декілька засідань, на яких обговорювався проект змін і доповнень до Порядку, який був напрацьований фахівцями Міністерства інфраструктури України.</i></p> <p><i>09.08.2018 Міністерство інфраструктури України оприлюднило на своєму офіційному сайті для публічного обговорення проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку».</i></p> <p><i>13.08.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 1/14-3/735п Членам Ради АсМАП України з проханням про опрацювання проекту зазначеного наказу та направлення до Секретаріату АсМАП України зауважень та пропозицій до проекту цього акту.</i></p> <p><i>23.08.2018 Секретаріат АсМАП України направив лист № 1/14-3/747п Членам Ради АсМАП України про опрацювання узагальнених пропозицій до проекту цього наказу та направлення до Секретаріату АсМАП України зауважень та пропозицій або згоди із запропонованою редакцією.</i></p> <p><i>07.09.2018, № 1/14-3/786п, Секретаріат АсМАП України направив узагальнені пропозиції (з урахуванням пропозицій Членів Ради АсМАП) до Міністерства інфраструктури України а також направив відповідну інформацію з поясненнями та копією цього листа Членам Ради АсМАП України (лист від 07.09.2018 № 1/14-3/787п).</i></p>			
15.	<p>Забезпечити моніторинг підготовки та проведення конкурсу і видачі дозвільних документів ЄКМТ, активну участь АсМАП України в Конкурсній комісії та, в разі необхідності, внесення пропозицій щодо удосконалення діючої процедури.</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М. Члени Ради</p>	<p>2018-2019 рік</p>

	<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. <i>За рішенням Комісії з розподілу дозволів ЄКМТ визначені принципи їх розподілу на 2019 рік, зокрема щодо:</i> - участі у конкурсі перевізників, які мають у власності транспортні засоби або використовують їх на умовах фінансового лізингу; - виділення ліцензій ЄКМТ окремо для автотранспортних засобів «Євро-5» та окремо для «Євро-6»; - проведення перевірки інформації перевізників по кількості виконаних рейсів за дев'ять місяців 2018 року та вжиття до них заходів у разі виявлення неправдивості поданої інформації. <i>На сайті Асоціації постійно розміщується інформація щодо порядку проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ на 2019 рік (за станом на 10.09.2018 розміщено 8 таких інформацій).</i></p>		
16.	<p>Наполягати на запровадженні ефективної системи обміну інформацією стосовно руху дозволів, перетину кордону українськими та іноземними перевізниками в режимі реального часу між МІУ, ДСБТ та ДФС.</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М. Сербайло А.І.</p>	<p>IV квартал 2018 року</p>
	<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. <i>При опрацюванні проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку» внесено пропозицію стосовно об'єднання інформаційної системи ДСБТ і ДФС для забезпечення обміну інформацією стосовно руху дозволів, перетину кордону українськими та іноземними перевізниками.</i></p>		
17.	<p>Наполягати на внесенні змін до Правил дорожнього руху в частині приведення допустимих осьових навантажень до норм Директиви Європейського Союзу 96/53/ЄС від 25 липня 1996 року (зокрема, для строєної осі з 22 до 24 тон) та виключення обмежень руху ТЗ загальною вагою понад 24 т та навантаженням на вісь понад 7 т дорогами місцевого значення. (імплементация Директиви передбачена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014р. №847-р.)</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М. Святокум В.Г.</p>	<p>2018 рік</p>
	<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. <i>Беручи до уваги, що поступове виконання «Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки» значно підвищить сьогоденний стан автомобільних доріг України, надіслано листа до Міністра інфраструктури України від 06.07.2018 № 1/14-4/642п з проханням повернутися до питання узгодження проекту постанови КМУ «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху» та визначити перелік автомобільних доріг на яких, після проведення відповідної модернізації, можливо збільшити допустиме навантаження на вісі.</i></p>		

18.	Продовжити роботу щодо перегляду терміну проведення періодичних медичних оглядів водіїв транспортних засобів з урахуванням європейського досвіду (з 1 до 5 років).	Главацький П.В. Мальчевська В.М. Гриненко В.І.	2018 рік	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p><i>Зміни до Наказу №65/80 в частині запровадження європейської практики щодо періодичності медичних оглядів водіїв (з урахуванням віку водіїв та категорій транспортних засобів) були підготовлені та надіслані до Міністерства охорони здоров'я спільним листом ФРТУ та АсМАП від 29.08.2017р. №1/14/1368п.</i></p> <p><i>Позиція Міністерства охорони здоров'я України висловлена листами від 19.12.2017р. № 3.09-10/1854-17/33775 і від 22.06.2018р. №3.09-10/1121-18/15821 та під час наради 12.03.2018р. полягає у викладенні наказу з значними змінами. Зокрема, пропонується поряд з проведенням періодичних медичних оглядів медичними комісіями передбачити проходження медичного огляду водіїв сімейними (дільничними) лікарями.</i></p> <p><i>Спільним листом ФРТУ та АсМАП від 9.08.2018 р. №18218/732п надіслана пропозиція до МОЗ України провести нараду, під час якої визначити найбільш раціональний шлях внесення змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів.</i></p>				
19.	Постійно контролювати ситуацію на державному кордоні, сприяти налагодженню ритмічної роботи та запровадження прогресивних процедур митного контролю в пунктах пропуску.	Кучинський Ю.Ф. Сербайло А.І. Німченко В.М. Члени Ради	2018-2019 рік	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер</p> <p><i>За результатами звернень Асоціації до Прем'єр-міністра України та Міністра МВС стосовно вкрай напружених ситуацій, які час від часу виникають на під'їздах до пунктів пропуску державного кордону з країнами ЄС, що проявляється в неконтрольованому накопиченні транспортних засобів та блокування пунктів пропуску, 31.05.2018р. відбулась Робоча нарада представників МВС України, Національної поліції України, Державної прикордонної служби України, Державної фіскальної служби та Асоціації міжнародних перевізників України з питань виконання «Інструкції про порядок взаємодії між посадовими особами підрозділів Державної прикордонної служби України та територіальних органів Національної поліції України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях значного скупчення транспортних засобів перед пунктами пропуску через державний кордон України», затвердженого Наказом міністерства внутрішніх справ України 16.02.2017 року №128.</i></p> <p><i>В червні 2018 року представники Секретаріату Асоціації взяли участь у спільних нарадах співробітників ДПС та МВС України в 6-ти найбільш завантажених пунктах пропуску державного кордону України з метою надання теоретичної та практичної допомоги для дієвого реагування та уникнення черг транспортних засобів на виїзд з України перед пунктами пропуску.</i></p> <p><i>На початку серпня Робоча група в складі керівника Управління МВС, заступника начальника управління ДПС та Директора</i></p>				

	<p><i>Департаменту АсМАП України відвідала пункти пропуску «Ягодин» та «Краковець» з метою вивчення поточної ситуації та стану виконання «Інструкції про порядок взаємодії...» на цих прикордонних переходах.</i></p> <p><i>Після вивчення ситуації в п/п «Ягодин» та заслухавши інформацію представників ДПС України та територіального підрозділу Національної поліції України, учасники Робочої групи погодились з необхідністю невідкладних заходів для упорядкування черги вантажних транспортних засобів перед в'їздом до пункту пропуску. Червона та Зелена смуги перед пунктом пропуску повинні бути розділені вільною смугою для проїзду патрульного автомобіля поліції або спецтехніки МНС, швидкої допомоги тощо. При цьому, будь-який відстій транспортних засобів безпосередньо перед пунктом пропуску необхідно заборонити. Для цього необхідно забезпечити відповідну розмітку та дорожні знаки.</i></p> <p><i>Сторони також погодились з необхідністю, в подальшому, організації державного терміналу для перебування транспортних засобів поблизу пункту пропуску.</i></p> <p><i>Перебуваючи в пункті пропуску «Краковець» учасники Робочої групи змогли переконатись, що з польського боку створено прикордонну інфраструктуру та завершено будівництво автодороги для розділення вантажного та пасажирського потоків. Створення відповідного комплексу будівель з українського боку дозволить відокремити пасажирський напрямок та практично подвоїти пропускні потужності вантажного відділення пункту пропуску. На думку сторін, зазначений захід зніме всі існуючі проблеми в сервісній зоні перед пунктом пропуску.</i></p> <p><i>За результатами перебування направлені відповідні звіти та пропозиції керівництву МВС та ДПС України.</i></p>			
20.	Ініціювати вжиття заходів щодо будівництва та облаштування стоянок транспортних засобів згідно вимог ЄУТР, зокрема під час здійснення реконструкції та будівництва автодоріг України та забезпечувати постійне оновлення інформації в базі МСАТ TRANSPark	Костюченко Л. М. Лановенко О.П. Барсак А.А. Члени Ради	постійно	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p><i>Враховуючи що створення мережі зон стоянок та відпочинку водіїв вантажних транспортних засобів включено до Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 331-р та до відповідного Плану заходів щодо її виконання, у черговий раз звернувся з листом від 07.09.2018 №1/7/788п до Міністра інфраструктури з проханням забезпечити, в межах компетенції, своєчасне виконання плану заходів.</i></p> <p><i>03.09.18р №2/7/776п звернувся до Головного управління Держгеокадастру у Чернівецькій обл., щодо надання інформації про вільні землі в 50-ти км зоні навколо м. Чернівці для подальшого будівництва стоянок.</i></p>				
21.	Забезпечити громадський контроль роботи вагових комплексів на автодорогах державного значення, у пунктах пропуску та вжиття заходів для уникнення повторних	Главацький П.В. Лановенко О.П. Нікітіна З.В.	постійно	

	зважувачів на території України ТЗ міжнародних перевізників.	Святокум В.Г.		
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p><i>Питання щодо припинення УДП «Укрінтеравтосервіс», незаконного стягнення плати за письмову інформацію показників зважування транспортних засобів опрацьовувалося з Антимонопольним комітетом України.</i></p> <p><i>За результатами перевірки ним Державної фіскальної служби України та Українського державного підприємства «Укрінтеравтосервіс» щодо дотримання ними вимог законодавства про захист економічної конкуренції під час здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів та стягнення плати за письмову інформацію вагових параметрів Комітет звернувся до КМУ з пропозицією доручити відповідним центральним органам виконавчої влади вжити вичерпних заходів, що забезпечать можливість здійснення автомобільними перевізниками проходження документального контролю з дотриманням законодавства.</i></p> <p><i>Питання організації проїзду до пункту пропуску Чоп-Тиса через сервісну зону «Тиса» з обов'язковою оплатою послуг у розмірі 90 грн. та обґрунтованості цієї вартості досліджується Комітетом.</i></p>				
22.	Проводити роботу з правоохоронними органами щодо запобігання крадіжок вантажів з транспортних засобів перевізників.	Кучинський Ю.Ф. Бідах В.П.	постійно	
<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер</p> <p>Про факти крадіжок вантажів під час міжнародних перевезень 31.05.2018р. на Робочій нараді представників МВС України, Національної поліції України, Державної прикордонної Служби України, Державної фіскальної служби та Асоціації міжнародних перевізників України було поінформовано правоохоронні органи та запропоновано отримати в АсМАП матеріали для подальших заходів спрямованих на припинення існуючих кримінальних проявів.</p>				
IV Надання послуг перевізникам				
23.	Продовжити співпрацю з Державною фіскальною службою: -щодо подальшої популяризації нових продуктів МСАТ (iCarnet, TIR+); - щодо реалізації пілотних проектів електронного TIR (eTIR) при перевезеннях між Україною та Туреччиною та транспортним коридором Україна-Грузія-Азербайджан-Казахстан; - з питань впровадження в Україні інституту уповноваженого економічного оператора.	Кучинський Ю.Ф. Сербайло А.І. Німченко В.М.	2018-2019 рік	

	<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер</p> <p>03.05.18 р. підписано тристоронню Угоду між ДФС України, АсМАП та МСАТ про розробку, впровадження та застосування програмних додатків МДП, що дає можливість реалізації технічної частини проекту eTIR, дозволить забезпечити функціонування обладнання і програмного забезпечення необхідних для успішної реалізації електронної процедури МДП в проекту eTIR між Україною і Туреччиною та в інтермодальному коридорі Україна - Грузія - Азербайджан - Казахстан.</p>		
24.	<p>Забезпечити оперативне розміщення актуальної інформації про умови безвізового перетину кордону між Україною і ЄС та порушити перед МЗС України питання про збільшення терміну перебування водіїв-міжнародників на території іноземних держав.</p>	<p>Главацький П.В. Медведева О.К.</p>	<p>постійно</p>
	<p>ВИКОНУЄТЬСЯ.</p> <p>Секретаріат постійно розміщує інформацію щодо візових питань на сайті. Зорема:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Безвізовий -але небезконтрольний. -Візи, Польща. відмінено систему попередньої реєстрації. -Стосовно дозволу на візд до ЄС. -Підрахунок перебування в країнах Шенген та інших країнах <p>Надає відповідні роз'яснення на "гярячій лінії" на запитання перевізників</p> <ul style="list-style-type: none"> - звернувся до МЗС України щодо запровадження консультацій с Європейською Комісією та Німеччиною стосовно збільшення терміну перебування в Шенгенській зоні для українських професійних водіїв. 		
25.	<p>Забезпечити постійну підготовку та розміщення на сайті інформації з основних питань діяльності учасників Асоціації.</p>	<p>Радники президента, Директори департаментів у межах компетенції</p>	<p>постійно</p>
	<p>ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер</p> <p>Розміщено наступну інформацію.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 06.06.18р. «Увага! Єдиний інформаційно-довідковий центр Судової влади»; - 06.06.18р. «Запрацював Реєстр підприємств – боржників по виплаті заробітної плати»; - 06.06.18р. «З 01.07.18р. доступ до Реєстрів Мін'юсту можливий лише із використанням захищених носіїв особистих ключів електронного цифрового підпису»; - 13.08.18р. «Новий Закон «Про товариства з обмеженою та додатковою відповідальністю». 		

26.	Продовжити реалізацію програм по здешевленню придбання транспортних засобів та палива для перевізників.	Костюченко Л. М. Гужевська Т.К. Гриненко В. І	постійно	
ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер Інформація щодо програм здешевлення придбання транспортних засобів та палива для перевізників розміщена на сайті.				
27.	Надавати консультаційну допомогу перевізникам з питань транспортного, митного, податкового законодавства, ведення бухгалтерського обліку та юридичний захист інтересів учасників Асоціації, які працюють по системі МДП.	Радники президента, Директори департаментів у межах компетенції	постійно	
ВИКОНУЄТЬСЯ. Носить постійний характер <i>Проводиться на постійній основі, як в особистому спілкуванні так і шляхом розміщення інформації на сайті Асоціації.</i>				

Директор виконавчий



О.Медведєва